

De resterende strækninger forventes åbnet i følgende år:

Korsebjerg-Gribsvad	1971.
Hjulby-Langeskov-Odense	1976.
Fraugde-Svendborgvej-Korsebjerg	1979.
Odense vest	1982.

9. Motorvejen fra Ny Lillebæltsbro ved Lyngs Odde til Kolding:

Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1971-72).....	122.000.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1970-71 forbrugt.....	119.600.000
	<u>2.400.000</u>

Under hensyn til prisstigninger, forhøjelse af MOMS, efterregninger og etablering af forskelligt sikkerhedsudstyr kan restudgiften ansættes til	3.400.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1971-72.....	2.700.000

Forventet rest pr. 31. marts 1972.....	<u>700.000</u>
--	----------------

Heraf forventes at komme til udgift i finansåret 1972-73.....	700.000
hvoraf ekspropriationsudgifter forventes at andrage.....	200.000

Hele strækningen er åbnet 1970.

10. Omfartsvejen vest om Randers, jfr. L 144, 1964:

Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1971-72).....	69.500.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1970-71 forbrugt.....	52.600.000
	<u>16.900.000</u>

Under hensyn til prisstigninger, forhøjelse af MOMS og billige licitations tilbud på belægningsentreprise kan restudgiften ansættes til.....	15.100.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1971-72.....	12.500.000

Forventet rest pr. 31. marts 1972.....	<u>2.600.000</u>
--	------------------

Heraf forventes at komme til udgift i finansåret 1972-73.....	2.600.000
hvoraf ekspropriationsudgifter forventes at andrage.....	0

Strækningen forventes åbnet i slutningen af 1971, ifølge bemærkningerne til anlægsloven i 1968.

11. Tunnel over Limfjorden ved Ålborg med tilsluttede motorvejsanlæg, jfr. L 386, 1963:

Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1971-72).....	288.600.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1970-71 forbrugt.....	274.400.000

Under hensyn til prisstigninger og forhøjelse af MOMS, kan restudgiften ansættes til.....	18.700.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1971-72.....	14.700.000

Forventet rest pr. 31. marts 1972.....	<u>4.000.000</u>
--	------------------

Heraf forventes at komme til udgift i finansåret 1972-73.....	3.800.000
hvoraf ekspropriationsudgifter forventes at andrage.....	100.000

Den endnu ikke åbnede strækning syd for tunnelen forventes åbnet i slutningen af 1971.

13. Helsingørvejens forlængelse fra Brønsholm til Helsingør købstads grænse, jfr. L 238, 1968.

Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1971-72).....	139.300.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1970-71 forbrugt.....	16.000.000

123.300.000