

	1.	2.	3.	4.	5.
Rengøringsassistent	1			0	0
Kantinedame	1			1	20.000
Studenter	800 t			1.000 t	14.000
Bidrag til faglige pensionskasser					270.000
ATP-bidrag					11.000
Overarbejdsbetaling					140.000
c. Andet personale					100.000
<i>Heltidsansatte.</i>					
Tilsynsformænd	0	2	2	2	60.000
Landmålingstekniker	1		1	1	40.000

ad b. Den foreslåede forøgelse af personalet er nødvendiggjort af voksende opgaver. Der påbegyndes således bl. a. skitseprojektering af motorveje på Amager, projektering af udvidelse af motorvejen Hedehusene-Roskilde, og tilsynsarbejde på Hillerød-motorvejen nord for Farum.

53. Inventar samt køb af materiel og automobiler. Beløbet forudsættes anvendt til etablering af 2 tilsynskontorer, et asfaltlaboratorium samt et tilsynslaboratorium. Desuden søges anskaffet 2 biler til anvendelse ved tilsynet.
58. Betaling for fremmed teknisk bistand. Beløbet forudsættes således anvendt: Til rådgivende broingeniører 3.000.000 kr., til vejingeniørfirmaer 4.100.000 samt til vejæstetisk ekspertice 400.000 kr.

10.11. Vejnævnet.

Vejnævnet er nedsat i henhold til § 5 i L 95, 1957 (vejbestyrelsesloven), jfr. L 312, 1971, om offentlige veje og udøver de ved denne lov tillagte beføjelser.

	R	B	F
<i>Driftsudgifter</i>	145.521	100.000	104.000
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd	—	—	15.000
05. Honorarer	138.522	72.000	76.000
06. Medhjælp	3.900	15.000	—
11. Rejser og befordring	1.935	4.000	4.000
13. Særlige ydelser	434	2.000	2.000
21. Kontorholdsudgifter	467	5.000	5.000
22. Trykningsudgifter	0	2.000	2.000

ad driftsudgifter.

	1.	2.	3.	4.	5.
<i>Deltidsansatte.</i>					
Medhjælp					15.000

05. Honorarer.

	a.	b.	c.
10 medlemmer af vejnævnet		15.000	76.000

10.12. Statens vejlaboratorium.

Statens vejlaboratorium er oprettet i 1929 med hjemmel i L 143, 1927, og har bl. a. til opgave at finde frem til de mest hensigtsmæssige vejbelægninger og at finde metoder til disses sikring. Laboratoriet udfører sine opgaver såvel på foranledning af henvendelser fra vejbestyrelser og provate som på eget initiativ og virker derved som et service- og kontrolorgan for såvel vejdirektoratet som de lokale vejmyndigheder og erhvervslivet.