

Ved L 312, 1971, om offentlige veje overføres udgifterne til statskassen fra 1. april 1972, ligesom dele af vejbestyrelsesloven samt vejtilskudsloven og hovedlandevejsloven i deres helhed ophæves. Efter loven overtager staten, der hidtil har været vejbestyrelse for de ca. 200 km motorveje, herudover det nuværende 2.400 km hovedlandevejsnet samt 1.900 km af det nuværende landevejsnet fra amtskommunerne, heraf i alt 300 km fra kommuner. Anlægs- og vedligeholdelsesudgifterne og udgifterne til planlægningsforanstaltninger vedrørende dette vejnet afholdes herefter af staten, medens amtskommuner og kommuner, efter den almindelige vejrefusions bortfald den 1. april 1972, overtager samtlige udgifter på det øvrige vejnet. I henhold til lovens § 2, stk. 2, henlægges administrationen af hovedlandevejsnettet til et vejdirektorat under ministeriet for offentlige arbejder, således at de departementale funktioner udskilles fra det nuværende vejdirektorat. Den nye organisationsstruktur er endnu ikke fastlagt, hvorfor nærværende forslag er baseret på vejdirektoratets nuværende organisation. Der tages derfor forbehold for senere ændring i forslaget ved ændringsforslag eller tillægsbevillingslov. Man tager endvidere forbehold for ændringer i budgetteringen af hovedlandevejsarbejder, bortset fra motorveje og almindelige vejfundsarbejder, konto 11.10.70.02, samt beregningen af udgifterne til drift af hovedlandevejsnettet, konto 10.23, hvor såvel fastsættelsen af udgifters størrelse som opdeling bl. a. beror på forhandlinger med amtskommuner og kommuner, således at der endnu ikke foreligger endelige budgetter m. v.

|  | R          | B          | F          |
|--|------------|------------|------------|
| <i>Driftsudgifter</i> .....  | 16.444.195 | 16.293.000 | 17.733.000 |
| 01. Lønninger til tjenestemænd.....                                      | 1.993.048  | 2.214.000  | 2.274.000  |
| 02. Lønninger til ikke-tjenestemænd.....                                 | 9.845.279  | 9.477.000  | 11.228.000 |
| 03. Vederlag én gang for alle.....                                       | 19.500     | 40.000     | 50.000     |
| 04. Overarbejdsbetaling til tjenestemænd.....                            | 9.914      | 10.000     | 12.000     |
| 05. Honorarer.....   | 4.956      | 0          | 0          |
| 06. Diverse vederlag.....  | 45.374     | 60.000     | 0          |
| 11. Rejsseudgifter.....  | 474.979    | 525.000    | 620.000    |
| 13. Særlige ydelser.....   | 25.805     | 25.000     | 25.000     |
| 14. Uddannelse af personale.....   | 78.379     | 85.000     | 100.000    |
| 21. Kontorholdsudgifter.....   | 867.591    | 1.100.000  | 1.100.000  |
| 22. Trykning af publikationer m. v.....                                  | 83.610     | 35.000     | 50.000     |
| 23. Kommissionsudgifter.....   | 230.576    | 370.000    | 380.000    |
| 24. Betaling for tjenesteydelser.....                                    | 121.648    | 10.000     | 30.000     |
| 24. Til gennemførelse af enkelte større trafikprognoseundersøgelser..... | 1.402.963  | 760.000    | 250.000    |
| 35. Husleje og varme.....  | 13.091     | 12.000     | 14.000     |
| 53. Inventar samt køb af materiel og automobiler.....                    | 411.702    | 300.000    | 300.000    |
| 55. Drift og vedligeholdelse af materiel og automobiler.....             | 238.395    | 270.000    | 300.000    |
| 58. Særlige trafikundersøgelser.....                                     | 577.385    | 1.000.000  | 1.000.000  |
| <i>Indtægter</i> .....   | 260.795    | 5.000      | 5.000      |
| 93. Salgsindtægter.....  | 163.905    | 5.000      | 5.000      |
| 97. Godtgørelse fra ATP.....   | 96.890     | 0          | 0          |

*ad driftsudgifter.*

|                                   | 1.  | 2.  | 3.  | 4.  | 5.         |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|------------|
| <b>I alt</b> .....                |     |     |     |     | 13.502.000 |
| <i>I alt heltidsansatte</i> ..... | 199 | 200 | 201 | 200 |            |
| <b>a. Statstjenestemænd</b> ..... | 31  | 56  | 56  | 32  | 2.274.000  |