

fastlandsdelen og grænsen for territorialfarvandet;

- Det forenede kongerige Storbritannien og Nordirlands territorium samt kanaløerne og øen Man;«.

5. *Kommissionsforordning (EØF) nr. 1769/68* af 6. november 1968

EFT nr. 285/1 af 25. november 1968

I bilaget erstattes stk. 3, 1. afsnit, i de foreløbige bestemmelser med følgende tekst:

»For såvel de franske oversøiske departementer Guadeloupe, Guyane, Martinique og Réunion som Grønland, hvis lufthavne ikke er opført i skemaet, skal følgende regler finde anvendelse:

- a) transporteres varer fra tredjelande direkte til disse områder, skal de samlede luftfragtomkostninger medregnes i toldværdien.
- b) transporteres varer fra tredjelande til den europæiske del af Fællesskabet og losses eller omlades de i et af disse områder skal det beløb, luftfragtomkostningerne ville have udgjort, såfremt varerne kun var blevet transporteret til losse- eller omladningshavnen, medregnes i toldværdien.
- c) transporteres varer fra tredjelande til disse områder og losses eller omlades de i en lufthavn i den europæiske del af fællesskabet modregnes luftfragtomkostningerne i toldværdien med et beløb, der udfindes ved, at procenterne på følgende liste anvendes på de omkostninger, der ville være opstået ved varernes transport fra afgangslufthavnen til den lufthavn, hvor varerne er blevet losset eller omladet.«

6. *Rådsforordning (EØF) nr. 97/69* af 16. januar 1969

EFT nr. L 14/1 af 21. januar 1969

I artikel 3, stk. 2, erstattes tallet »tolv« af tallet »tre og fyre«.

7. *Rådsforordning (EØF) nr. 542/69* af 18. marts 1969

EFT nr. L 77/1 af 29. marts 1969

Litra d i artikel 11 erstattes af følgende tekst:

»d) ved »grænseovergangssted«:

- det indgangstoldsted, der ligger i en medlemsstat, som ikke er afgangsmedlemsstaten,

- tillige udgangstoldstedet i Fællesskabet, når forsendelsen under den fælles forsendelsesprocedure forlader Fællesskabets område via en grænse mellem en medlemsstat og et tredjeland.«

Litra g i artikel 11 erstattes af følgende tekst:

»g) ved »indre grænse«:
to medlemsstaters fælles grænse.

Varer indskibet i en havn i en medlemsstat og udskibet i en havn i en anden medlemsstat anses for at overskride en indre grænse for så vidt overfarten gennemføres på grundlag af kun et transportdokument.

Varer, som kommer fra et tredjeland ad søvejen, og som omlades til et skib i en havn i en medlemsstat med henblik på at blive udskibet i en havn i en anden medlemsstat, skal ikke anses for at overskride en indre grænse.«

Artikel 41 suppleres med følgende stykke:

»3. Bestemmelserne i stk. 1 anvendes ligeledes på de varer, der overskrider en indre grænse i overensstemmelse med artikel 11, litra g, 2. afsnit.«

Artikel 44 erstattes af følgende tekst:

»1. Som afvigelse fra artikel 4 skal de varer, for hvilke transporten medfører overskridelse af en indre grænse i henhold til artikel 11, litra g, andet afsnit, ikke ekspederes efter den fælles forsendelsesprocedure, før de overskrider den nævnte grænse.

2. Bestemmelserne i stk. 1 anvendes ikke:

- når varerne er underkastet fællesforanstaltninger, der kræver kontrol med deres anvendelse eller deres bestemmelse eller
- når transporten skal afsluttes i en anden medlemsstat end den, i hvilken udskibningshavnen er beliggende, medmindre transporten ud over denne havn under anvendelse af artikel 7, stk. 2, andet afsnit, skal finde sted under Rhin-manifestproceduren.

3. For varer, der er ekspederet efter den fælles forsendelsesprocedure, før de overskrider den indre grænse, suspenderes virkningen af denne procedure under sejlads på det åbne hav.

4. Der skal ikke stilles sikkerhed for transport af varer ad søvejen.«