

så vidt angår landeveje fra vedkommende kommune.

Stk. 4. Ministeren for offentlige arbejder kan bemyndige vedkommende vejbestyrelse — eller, for så vidt angår hovedlandeveje, tilige vedkommende amtskommunale eller kommunale myndighed — til i et af ministeren fastsat omfang og efter retningslinier fastsat af ministeren at gøre undtagelser fra adgangsbestemmelserne.

Klager.

§ 81. Amtskommunale og kommunale vejbestyrelses afgørelser efter dette kapitel kan påklages efter reglerne i § 50.

§ 82. Det påhviler matrikelmyndighederne og de praktiserende landinspektører ved udstykning og bygningsmyndighederne ved udfærdigelse af byggetilladelser at påse, at reglerne i dette kapitel eller bestemmelser, som er truffet i medfør heraf, iagttages.

Stk. 2. Indtil der er fastsat adgangsbestemmelser efter §§ 72-73, kan vejbestyrelsen kræve, at approbation på frastykning af parceller ud til en offentlig vej eller optagelse på matrikelkortet af en ny vej i tilslutning til en offentlig vej udskydes i indtil ét år. Med tilslutning fra vedkommende vejadgangsudvalg kan vejbestyrelsen kræve udskydelse i yderligere ét år.

§ 83. Udgifterne ved vejadgangsudvalgenes virksomhed afholdes af statskassen.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder kan fastsætte nærmere regler for udvalgenes virksomhed og for afholdelsen af udgifterne herved samt for vejbestyrelsernes administration af bestemmelserne i dette kapitel.

Stk. 3. Landbrugsministeren, henholdsvis justitsministeren, kan fastsætte nærmere regler om matrikulære berigtigelser, henholdsvis tinglysningsmæssige berigtigelser, der er foranlediget af bestemmelserne i dette kapitel.

Kapitel 7.

Forholdet til jernbaner.

§ 84. Ministeren for offentlige arbejder kan efter indhentet erklæring fra vedkommende jernbanestyrelse og vejbestyrelse pålægge jernbanestyrelsen eller vejbestyrel-

sen at anlægge eller udbygge viadukter til sikring af færdslen ved krydsninger mellem jernbane og vej. Udgifterne herved afholdes af statskassen.

Stk. 2. For så vidt anlæg eller udbygning af en sådan viadukt måtte medføre fremtidige lettelser i jernbanens årlige udgifter, afholder jernbanen dog et beløb, der svarer til den kapitaliserede værdi af udgiftsbesparelsen og andre indvundne fordele. Såfremt enighed ikke opnås om beløbets størrelse, fastsættes dette af ministeren.

§ 85. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter efter forhandling med justitsministeren nærmere regler for udformning og afmærkning af krydsninger mellem jernbaner og veje, der er åbne for almindelig færdsel, herunder regler for oversigtsarealer, lys-signaler og automatiske bomanlæg.

Stk. 2. Forslag om etablering eller forbedring af de sikkerhedsforanstaltninger, der er nævnt i stk. 1, skal af vejbestyrelsen efter forhandling med vedkommende jernbanestyrelse og politiet forelægges ministeren for offentlige arbejder til godkendelse. Hvis der er uenighed om foranstaltningernes gennemførelse, skal ministeren for offentlige arbejder forhandle med justitsministeren, forinden afgørelse træffes.

§ 86. Ministeren for offentlige arbejder kan efter indhentet erklæring fra vedkommende jernbanestyrelse og vejbestyrelse pålægge en jernbanestyrelse eller vejbestyrelse at etablere og forbedre de sikkerhedsforanstaltninger, der er nævnt i § 85.

Stk. 2. Udgifterne ved anlæg, vedligeholdelse og drift af de foranstaltninger, der er nævnt i stk. 1 og i § 85, stk. 2, afholdes af statskassen.

§ 87. Efter indstilling fra vedkommende jernbanestyrelse kan ministeren for offentlige arbejder tillade, at den jernbane enten ved lovgivning eller i øvrigt pålagte forpligtelse til bevogtning af krydsninger med veje, der er åbne for almindelig færdsel, ophæves på betingelse af, at der af jernbanen opsættes lyssignalanlæg. Afløsning af manuelt betjente bomme med automatisk virkende bomanlæg anses ikke for ophævelse af ovennævnte bevogtning. Udgifterne ved