

mod, at der på en ejendom, der berøres af planlægningen, foretages de foranstaltninger, der er omhandlet i § 34, stk. 3.“

10. I § 37, stk. 1, 1. pkt., ændres „i et eller flere af de blade, som har almindelig udbredelse i kommunen“ til: „i stedlige blade efter vejbestyrelsens bestemmelse“.

11. § 38 affattes således:

„**§ 38.** Såfremt ejeren af et areal, der er pålagt byggelinier efter §§ 34 eller 35, afskæres fra en udnyttelse af arealet, der er økonomisk rimelig og forsvarlig under hensyn til ejendommens beliggenhed og øvrige beskaffenhed, og som svarer til den udnyttelse, der finder sted af andre tilgrænsende eller omliggende arealer, kan ejeren begære arealet overtaget af vejbestyrelsen mod erstatning. Udgør arealet kun en del af en ejendom, finder bestemmelsen i § 51, stk. 3, tilsvarende anvendelse.

Stk. 2. Begæringen om overtagelse skal fremsættes inden 6 måneder efter, at ejeren har fået meddelelse om bestemmelserne, eller, hvis klage er indgivet, inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse af klagen er meddelt ejeren. Når særlige grunde foreligger, kan ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med vejbestyrelsen tillade, at begæring om overtagelse fremsættes efter udløbet af de nævnte frister.

Stk. 3. Afslår vejbestyrelsen ejerens begæring efter stk. 1. eller opnås der ikke enighed om erstatningens størrelse, henvises sagen til de taksationsmyndigheder, der er nævnt i §§ 57-58, i Københavns kommune dog til den taksationskommission, der er nævnt i § 41 i Københavns bygge lov.

Stk. 4. Taksationsmyndighederne afgør, om ejerens krav efter stk. 1 skal imødekommes, og fastsætter erstatning for arealets overtagelse efter reglerne i § 51.“

12. I § 40 indsættes efter *stk. 3* som nyt stykke:

„*Stk. 4.* Afskærne hjørnearealer ved offentlig vej skal anlægges som en del af vejarbejdet af den pågældende vejbestyrelse. Udgifterne til eventuel fornøden hegnsflytning afholdes af vedkommende lodsejer.“

Stk. 4 og *5* bliver herefter *stk. 5* og *6*.

13. I § 41, 1. pkt., ændres „vejbestyrelseslovens kap. II“ til: „kapitel 5“.

14. § 42 affattes således:

„**§ 42.** Vejbestyrelsen kan meddele undtagelser fra bestemmelser truffet i medfør af §§ 34-35, ligesom vejbestyrelsen kan ophæve sådanne bestemmelser. Forinden undtagelse gøres fra eller ophævelse sker af bestemmelser truffet i medfør af § 35, skal vejbestyrelsen for en kommunevej indhente erklæring fra amtsrådet og vejbestyrelsen for en landevej fra vejdirektoratet. Hvis der er uenighed mellem to myndigheder, træffes afgørelsen af ministeren for offentlige arbejder.

Stk. 2. Undtagelse fra bestemmelserne i §§ 39-40 meddeles, for så vidt angår hovedlandeveje og landeveje samt kommuneveje i Frederiksberg kommune, af ministeren for offentlige arbejder og i øvrigt af amtsrådet. Forinden undtagelse meddeles, skal erklæring indhentes fra vedkommende vejbestyrelse.

Stk. 3. Undtagelser fra bestemmelser om hjørneafskæring, der alene angår private fællesveje, meddeles efter reglerne i lov om private fællesveje.

Stk. 4. Ministeren for offentlige arbejder kan bemyndige vedkommende vejbestyrelse — eller, for så vidt angår hovedlandeveje, til lige vedkommende amtskommunale eller kommunale myndighed — til i et af ministeren fastsat omfang og efter retningslinier fastsat af ministeren at gøre undtagelser fra bestemmelserne i §§ 39-40.“

15. Kapitel 5 ophæves, og som nye kapitler indsættes efter kapitel 4:

„Kapitel 5.

Ekspropriation og taksation.

Ekspropriation.

§ 43. Når almenvellet kræver det, kan vedkommende vejbestyrelse iværksætte ekspropriation til offentlige vej- og stianlæg. Det samme gælder til private vejanlæg i de tilfælde, der er omhandlet i kapitel 6.

Stk. 2. Ekspropriation kan ske til nyanlæg, udvidelse og ændring af bestående anlæg, til tilbehør og nødvendige supplerende foranstaltninger, herunder parkeringsplad-