

## 10. Ellevte kapitel affattes således:

### „Ellevte kapitel.

#### Om søpanteret m. v. og om forældelse af visse fordringer.

##### I. Om søpanteret m. v.

##### A. Søpanteret og andre rettigheder i skib.

§ 244. Følgende fordringer er sikret ved søpanteret i skibet:

- 1) Hyre og anden godtgørelse, som tilkommer skibsføreren og andre medlemmer af besætningen i anledning af deres tjeneste om bord.
- 2) Havne-, kanal- og andre vandvejsafgifter samt lodsafgifter.
- 3) Erstatning for skade på person opstået i direkte forbindelse med skibets drift.
- 4) Erstatning for skade på ejendom opstået i direkte forbindelse med skibets drift, såfremt kravet ikke kan grundes på aftale.
- 5) Bjærgeløn, erstatning for fjernelse af vrage og bidrag til almindeligt havari.

*Stk. 2.* Søpanteret opstår, hvad enten kravet er rettet mod skibets reder, ejer, bruger, befragter eller disponent.

*Stk. 3.* Fordringer som nævnt i stk. 1, nr. 3 og 4, er ikke sikret ved søpanteret, såfremt skaden skyldes radioaktive egenskaber eller en kombination af sådanne egenskaber med giftige, eksplosive eller andre farlige egenskaber ved nukleart brændsel eller ved radioaktive produkter eller affald.

§ 245. Søpanteret i skib har fortrinsret fremfor andre hæftelser i skibet.

*Stk. 2.* Søpanterrettigheder fyldestgøres i den rækkefølge, i hvilken de er nævnt i § 244, stk. 1, og de, der er nævnt under samme nummer, har indbyrdes lige ret. Dog skal de, der er nævnt i § 244, stk. 1, nr. 5, fyldestgøres forud for andre søpanterrettigheder, der er opstået tidligere, og i forholdet mellem de rettigheder, der er nævnt i nr. 5, skal de yngre rettigheder fyldestgøres forud for de ældre.

§ 246. Søpanteret i et skib vedbliver, bortset fra de i § 249 nævnte tilfælde, at bestå, selv om ejendomsretten til skibet overgår til en anden, eller skibets registreringsforhold ændres.

*Stk. 2.* Medfører frivillig overdragelse af et skib til en udenlandsk erhverver, at søpanteretten for en fordring, for hvilken overdrageren ikke var personligt ansvarlig, falder bort eller får en ringere prioritetsstilling, bliver overdrageren personligt ansvarlig for fordringen inden for pantets værdi. Bestemmelserne i § 240 finder tilsvarende anvendelse.

§ 247. Den, som har bygget eller repareret et skib, kan udøve tilbageholdsret over skibet til sikkerhed for sin fordring i anledning af bygningen eller reparationen.

*Stk. 2.* Tilbageholdsretten står tilbage for søpanterrettigheder i skibet, men går forud for registrerede panterrettigheder og andre hæftelser.

§ 248. Søpanteret i skib forældes 1 år efter kravets opståen.

*Stk. 2.* Forældelsesfristen afbrydes ved arrest eller udlæg i skibet inden fristens udløb, såfremt arresten eller udlægget efterfølges af tvangsauktion.

*Stk. 3.* Forældelsesfristen løber ikke, så længe søpanthaveren er retsligt forhindret i at gøre arrest eller udlæg i skibet, men kan i øvrigt ikke suspenderes eller afbrydes.

§ 249. Bliver et skib solgt her i landet ved tvangsauktion, falder søpant, panterrettigheder og andre rettigheder i skibet bort.

*Stk. 2.* Bliver et skib erklæret for uistandsætteligt, jfr. § 6, kan ejeren forlange det bortsolgt ved offentlig auktion efter reglerne i retsplejeloven med den virkning, at søpant, panterrettigheder og andre rettigheder i skibet falder bort.

*Stk. 3.* Ved fordelingen af salgssummen viger søpant, panterrettigheder og andre rettigheder i skibet for de af retten fastsatte omkostninger i forbindelse med arresten eller udlægget og tvangsauktionen. Søpanthaverne har ret til at kræve betaling af salgssummen i forhold til deres fordringers fulde beløb, dog således at der ikke udbetales dem mere, end der efter reglerne om ansvarsbegrænsning skyldes.

*Stk. 4.* Bliver et skib solgt ved tvangsauktion i en fremmed stat, falder søpant, panterrettigheder og andre rettigheder i skibet bort, såfremt skibet på salgstidspunktet befinder sig i den pågældende stat og solget er