

rederiet ved overgangen, enten holde den tidligere partreder eller erhververen ansvarlig. For rederiforpligtelser, der er stiftet efter overgangen, er kun erhververen ansvarlig; dog er også den tidligere partreder ansvarlig over for tredjemand, der har indgået aftale med rederiet uden at kende eller burde kende overgangen. Har en fordringshaver foretaget retslige skridt mod erhververen, er den tidligere partreder frigjort over for denne fordringshaver.

**§ 54.** Den eller de partredere, som ejer mere end en halvpart i skibet, kan beslutte partrederiets opløsning. Endvidere kan en partreder med 6 måneders skriftligt varsel til medrederne kræve rederiet opløst.

*Stk. 2.* Enhver af partrederne kan uden varsel forlange rederiet opløst:

- 1) når skibet uden hans skyld eller samtykke mister retten til at føre dansk flag og denne ret ikke generhverves ved udløsning ifølge stk. 3;
- 2) når den bestyrende reder er blevet afskediget i medfør af § 47, 2. pkt.;
- 3) når en medreders bo er taget under konkursbehandling, når han har standset sine betalinger eller har erklæret sig ude af stand til at opfylde sine forpligtelser;
- 4) når hans ret er blevet krænket ved væsentlig misligholdelse af rederikontrakten eller i øvrigt ved den måde, hvorpå rederiets anliggender forvaltes.

*Stk. 3.* En partreder har, når krav om opløsning af rederiet er rejst, ret til at udløse den eller de medredere, der har begæret opløsning i medfør af stk. 1, eller som har bevirket, at et af de i stk. 2, nr. 1-4, nævnte forhold er indtruffet. Ønsker flere medredere at gøre udløsningsret gældende, udøves denne i forhold til deres parter i skibet.

*Stk. 4.* Opnås ikke enighed om udløsningssummen, skal denne fastsættes af skønsmand, som udmeldes af den ret, i hvis kreds skibet har hjemsted. Skønsmandenes vurdering kan indbringes for retten. Sag skal anlægges inden 3 måneder efter modtagelsen af skønsmandenes erklæring.

*Stk. 5.* Reglen i stk. 1, 2. pkt., gælder ikke partrederier, der er oprettet før 1. januar 1973.

**§ 55.** Opløses partrederiet, sælges skibet ved offentlig auktion. I tilfælde af uenighed om, hvor skibet skal sælges, eller om betingelserne for salget træffes afgørelsen af den ret, i hvis kreds skibet har hjemsted.

**§ 56.** En partreder, der ejer mere end halvparten i skibet, har ret til at overtage dets førelse. Er der uenighed om lønningsvilkårene, træffer den ret, i hvis kreds skibet har hjemsted, afgørelsen.

*Stk. 2.* En skibsfører, der ejer mere end en halvpart i skibet, kan efter anmodning fra en medreder afsættes af den ret, i hvis kreds skibet har hjemsted, såfremt der findes rimelig grund dertil.“

**3. Tiende kapitel. Om begrænsning af rederansvaret ændres til: Om rederens ansvar og omfatter § 233 og §§ 254-263.**

**4. § 233** affattes således:

„**§ 233.** Rederen hæfter for skade, der er forårsaget ved fejl eller forsømmelse i tjenesten af skibsfører, mandskab, lods eller andre, der udfører arbejde i skibets tjeneste.

*Stk. 2.* Hvad rederen således kommer til at udrede, kan han kræve erstattet af den, som har forvoldt skaden.“

**5. §§ 254-263** ændres til §§ 234-243.

**6. I § 256, stk. 1 og 4,** der bliver § 236, stk. 1 og 4, **§ 258, stk. 1,** der bliver § 238, stk. 1, **§ 261, stk. 1,** der bliver § 241, stk. 1, og **§ 262, stk. 2,** der bliver § 242, stk. 2, ændres „§ 254“ til: „§ 234“.

**7. I § 256, stk. 1, 2 og 3,** der bliver § 236, stk. 1, 2 og 3, **§ 258, stk. 1 og 3,** der bliver § 238, stk. 1 og 3, og **§ 261, stk. 2,** der bliver § 241, stk. 2, ændres „§ 255“ til: „§ 235“.

**8. I § 262, stk. 1,** der bliver § 242, stk. 1, ændres „dette kapitel“ til: „§§ 234-243“.

**9. I § 263,** der bliver § 243, ændres „dette kapitel“ til: „§§ 234-242“.