

Forslag

til

Lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 14. september 1972.*)

§ 1.

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v., jfr. løvbekendtgørelse nr. 470 af 24. september 1969, som ændret ved lov nr. 111 af 31. marts 1971, forhøjes de i § 3, stk. 1, A, B og C, § 4 og § 5, I, anførte afgiftssatser med 10 pct.

§ 2.

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. foretages følgende ændringer:

1. I § 3, *stk. 1, B, IV og V*, sidste linjer, ændres ordene „se § 15, stk. 2.“ til: „se § 15, nr. 6.“

2. I § 15, *stk. 1*, indføjes som nyt nr. 6:
„6. Køretøjer, som efter indhentet tilladelse i henhold til lov nr 131 af 23. marts 1948 eller lov nr. 257 af 27. maj 1950 udelukkende benyttes til omnibuskørsel i fast rute, således at fritagelsen også gælder, når

statsbanerne, private jernbaneselskaber eller sporveje i tilfælde af trafikforstyrrelser tager sådanne køretøjer i brug til befordring af de af trafikforstyrrelserne ramte passagerer.“

3. § 15, *stk. 2*, ophæves.

§ 3.

Finansministeren bemyndiges til i Lovtidende at bekendtgøre lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. med de af nærværende lov følgende ændringer.

§ 4.

Loven træder i kraft den 1. november 1972, og afgiftsændringerne får virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder denne dato eller senere.

Skytte.

/ Søren B. Jørgensen.