

F. t. l. om Danmarks tiltrædelse af De europæiske Fællesskaber.

7. Rådsdirektiv nr. 70/311/EØF af 8. juni 1970
EFT nr. L 133/10 af 18. juni 1970

Efter artikel 2 indføjes en artikel af følgende ordlyd:

»Artikel 2 a

Medlemsstaterne kan ikke nægte eller forbyde salg, indregistrering, ibrugtagning eller brug af køretøjer af grunde, der vedrører disse styreanordninger, dersom disse er i overensstemmelse med de i bilaget anførte forskrifter.«

8. Rådsdirektiv nr. 70/387/EØF af 27. juli 1970

EFT nr. L 176/5 af 10. august 1970

Efter artikel 2 indføjes en artikel af følgende ordlyd:

»Artikel 2 a

Medlemsstaterne kan ikke nægte eller forbyde salg, indregistrering, ibrugtagning eller brug af køretøjer af grunde, der vedrører dørene, dersom disse er i overensstemmelse med de i bilagene anførte forskrifter.«

9. Rådsdirektiv nr. 70/388/EØF af 27. juli 1970

EFT nr. L 176/12 af 10. august 1970

Efter artikel 7 indføjes en artikel af følgende ordlyd:

»Artikel 7 a

Medlemsstaterne kan ikke nægte eller forbyde salg, indregistrering, ibrugtagning eller brug af køretøjer af grunde, der vedrører signalkornet, dersom dette er forsynet med EØF-godkendelsesmærket, og dersom det er monteret i overensstemmelse med de i bilag I.2 fastsatte forskrifter.«

I bilag I, § 1.4.1 erstattes ordene i parentes i tredje og fjerde linie af:

»(1 for Tyskland, 2 for Frankrig, 3 for Italien, 4 for Nederlandene, 6 for Belgien, 11 for Det forenede Kongerige, 12 for Luxembourg, bogstaverne DK for Danmark, IRL for Irland og N for Norge).«

10. Rådsdirektiv nr. 71/127/EØF af 1. marts 1971

EFT nr. L 68/1 af 22. marts 1971

Efter artikel 7 tilføjes en ny artikel:

67 Vedtagne lovforslag m. m. (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag).

»Artikel 7 a

Medlemsstaterne kan ikke nægte eller forbyde salg, indregistrering, ibrugtagning eller brug af køretøjer af grunde, der vedrører spejle, dersom disse er i overensstemmelse med de i bilagene anførte forskrifter.«

§ 2.6.1. i bilag I erstattes af følgende tekst:
»2.6.1.

Godkendelsesmærket består af en rektangel, inden i hvilken er anført bogstavet »e« skrevet med lille, efterfulgt af et nummer eller kendingsbogstav for det land, der har givet godkendelsen (1 for Tyskland, 2 for Frankrig, 3 for Italien, 4 for Nederlandene, 6 for Belgien, 11 for Det forenede Kongerige, DK for Danmark, IRL for Irland, L for Luxembourg og N for Norge), samt et godkendelsesnummer svarende til nummeret på det godkendelsesbevis, der er udstedt for prototypen, anbragt i nærheden af rektanglen.«

§ 3.2.1 i bilag I erstattes af følgende tekst:
»3.2.1

Ethvert køretøj skal være forsynet med et indvendigt førerspejl og et udvendigt sidespejl. Sidstnævnte skal være monteret på køretøjets venstre side i de medlemsstater, hvor der er højrekørsel, og på køretøjets højre side i de medlemsstater, hvor der er venstrekørsel.«

§ 3.2.2 i bilag I erstattes af følgende tekst:
»3.2.2

Dersom de i punkt 3.5 fastsatte betingelser vedrørende det indvendige bakspejls synsfelt ikke er opfyldt, kræves der et yderligere udvendigt sidespejl. Dette skal være monteret på køretøjets højre side i de medlemsstater, hvor der er højrekørsel, og på køretøjets venstre side i de medlemsstater, hvor der er venstrekørsel.«

§ 3.3.2 i bilag 1 erstattes af følgende tekst:
»3.3.2

De udvendige sidespejle skal være synlige gennem den del af forruden, som vinduesviskeren dækker over, eller gennem sideruderne. Denne bestemmelse gælder ikke sidespejle monteret i højre side i medlemsstater med højrekørsel eller sidespejle monteret i venstre side i medlemsstater med venstrekørsel på køretøjer af de internationale kategorier M₂ og M₃ som defineret i rådsdirektivet vedrørende tilnærmelsen af medlemsstaternes lovgivninger for så