

forsyning og oprettelsen af de fornødne indvindingsanlæg.

Udnyttelsesretten til alle vandforekomster i området overføres til selskabet. Tilsvarende gælder vandindvindingsrettigheder uden for området, som nu er tillagt kommuner, der deltager i selskabet.

Selskabet skal kunne overtage eksisterende indvindingsanlæg efter nærmere regler, der fastsættes ved lov.

Selskabet er ansvarligt for, at der foretages en detaljeret kortlægning af forureningens nuværende omfang i hele området.

D) De midler, der er nødvendige til finansieringen af ovennævnte fællesopga-

ver, udskrives som bidrag på de fem deltagende kommuneenheder. Sådant udskrivning af bidrag skal godkendes af planlægningsrådet.

Dersom udskrivning over et vist minimum måtte blive nødvendig, skal indenrigsministerens tiltrædelse indhentes.

E) Der gennemføres en udligning på 40 pct. for amter og kommuner inden for hovedstadsområdet. Udligningen sker både på grundlag af kommunernes og amternes skatteindkomstgrundlag og på grundlag af deres udgiftsbehov efter objektive kriterier.

Bemærkninger til forslaget.

På en række områder er der for længst etableret samarbejdsorganer inden for hovedstadsområdet. Disse organer har kunnet varetage forskellige praktiske fællesopgaver på frivilligt grundlag. De har imidlertid ikke haft kompetence til at fastlægge bindende beslutninger, som de enkelte amter og kommuner var forpligtet til at følge.

Der er efter det konservative folkepartis opfattelse nu brug for at etablere en sammenhængende hovedstadsordning, der er egnet over for de store udviklingsopgaver, der foreligger i hovedstadsregionen i fremtiden. Der er et klart behov for at gennemføre et samarbejde om åbenbare fællesopgaver, der kræver løsninger på tværs af eksisterende amts- og kommunegrænser.

Det konservative folkeparti foreslår en løsning efter den linie, at man henlægger fællesopgaverne til tre nye organer: et planlægningsråd, et interessentskab for kollektiv trafik og et interessentskab for hovedkloakering, rensningsanlæg og vandindvin-

ding. Deltagerne i disse tre nye organer skal være Frederiksberg amt, Roskilde amt, Københavns amt, Frederiksberg kommune og Københavns kommune. De nye organer skal oprettes i henhold til en eller flere love, der må vedtages af folkettinget. Behandlingen i folkettinget bør afsluttes så betids, at de foreslåede organer kan træde i virksomhed senest den 1. april 1973.

Det er foreslået, at planlægningsrådet såvel som interessentskabernes bestyrelser får et forholdvis begrænset medlemstal. Hensigten hermed er at understrege, at disse organer skal være handlekraftige og effektive. Gennem forslaget om, at forslag skal være genstand for forhandling i de enkelte

amtsråd og kommunalbestyrelser, forinden der træffes beslutninger af planlægningsrådet, er tilsikret, at en almindelig, bredere parlamentarisk debat kan finde sted. Beslutningerne skal dog træffes af de tre organer alene.

Planlægningsrådets møder bør principielt være offentlige. Sager kan dog forhandles på lukket møde efter almindelige kommunale regler.

Interessentskabsformen for de tekniske aktiviteter, som efter forslaget gøres til fællesopgaver, vil kunne inspirere til en forretningspræget og praktisk ledelse ligesom den muliggør at man undlader at ansætte det nødvendige personale på tjenestemandsvilkår.

Planlægningsrådets opgave bliver at foretage en samlet, langsigtet og fortløbende fysisk planlægning af hovedstadsområdet udvikling. Regionplanen skal alene indeholde hovedtræk, medens detailplaner for de enkelte områder som hidtil udarbejdes af kommunerne. Igennem tilrettelæggelse af den samlede plan for hele området tilvejebringes et sikrere grundlag for de enkelte kommuners detailplanlægning både fysisk og økonomisk. Kommunerne skal være pligtige at respektere regionplanens indhold.

Med hensyn til det overordnede vejnet må det være planlægningsrådets opgave at udarbejde en samlet fastsættelse af linieføringen inden for hele området. Rådet skal over for staten kunne udtale sig om planlægningen af statsvejstrækninger inden for området, således at bedst mulig koordination opnås.

På sygehusområdet skal det fortsat være de enkelte amter og kommuner, der står både for anlæg og drift. Der er ikke fordele forbundet med at samle