

Forslag til folketingsbeslutning

om oprettelse af et planlægningsråd m.v. samt om kommunal og amtskommunal udligning i hovedstadsområdet.

Fremsat den 15. marts 1972 af *Poul Schlüter, Stæhr Johansen, Juul-Madsen, Ninn-Hansen, Stetter* og *H. C. Toft*.

Folketinget opfordrer regeringen til at udarbejde og fremsætte forslag til lov om en ny ordning af hovedstadsområdets forhold efter nedennævnte hovedretningslinier:

A) Der oprettes et planlægningsråd for hovedstadsområdet (Roskilde amt, Frederiksborg amt, Københavns amt, Frederiksberg kommune og Københavns kommune). Rådet består af 15 medlemmer. De fem deltagende kommuneenheder vælger hver 3 medlemmer af deres midte efter forholdstalsvalgmåden.

Medlemmerne af rådet tildeles en stemmeret, der afpasses under et vist hensyn til det samlede vælgertal i det område, de repræsenterer.

Valgperioden er den samme som ved amtsrådsvalg.

Planlægningsrådets arbejdsområde omfatter følgende:

1. Regionplanlægning (hovedlinier for arealanvendelsen og tidsfølgen for arealanvendelsen).
2. Planlægning af de overordnede vejnet.
3. Planlægning af sygehusvæsenet.

Rådet kan nedsætte sagkyndige teknikerudvalg, der består af de fem kommuneenheders udvalgsformænd (for Københavns kommunes vedkommende pågældende borgmestre) og disses forvaltningschefer som bisiddere.

Egnsplanudvalgets nuværende personale overføres til planlægningsrådet.

Forinden vigtigere beslutninger som f. eks. vedtagelse af regionplaner træffes i planlægningsrådet, skal det pågældende forslag have været optaget på dagsordenen til forhandling i de fem kommunale enheder.

Vigtigere forslag sendes til skriftlig høring hos alle berørte primærkommuner.

Repræsentanter for kommuner, der er særlig berørt af stillede forslag, har møde- og taleret i planlægningsrådet.

B) Der oprettes et interessentskab for kollektiv trafik. Selskabet ledes af en bestyrelse på 15 medlemmer valgt efter samme regler som gældende for planlægningsrådet.

Selskabets arbejdsområde er samlet planlægning af den kollektive trafik i hele hovedstadsområdet samt gennemførelse af en koordination af trakfidriften i området.

Selskabet har til opgave efterhånden at overtage offentligt ejede buslinier samt S- og T-baner i området. Driften af banerne kan dog varetages af statsbanerne. Der tages ved fordelingen af udgifterne ved selskabets drift i de første år et særligt hensyn til fjernere dele af hovedstadsområdet, afstemt efter disses begrænsede interesse i udviklingen af den mere interne københavnske bytrafik.

C) Der oprettes et interessentskab for hovedkloakering, rensningsanlæg og vandindvinding. Selskabet ledes af en bestyrelse på 15 medlemmer valgt efter samme regler som gældende for planlægningsrådet.

Selskabets arbejdsområde er samlet planlægning for rensning og aflledning i hele hovedstadsområdet. Kommunerne i området skal respektere den samlede planlægning, og kommunale kloakplaner skal godkendes af selskabet.

Selskabets arbejdsområde er tillige den samlede planlægning af hele områdets vand-