

De europæiske Fællesskabers Tidende

Ændring til bilag I til overenskomsten af 26. juli 1957

mellem den østrigske forbundsregering på den ene side og regeringerne fra medlemsstaterne i Det europæiske Kul- og Stålfællesskab og Den høje Myndighed på den anden side om indførelse af direkte internationale jernbanetariffer i transittrafikken med kul og stål gennem republikken Østrigs statsterritorium

Den 1. januar 1970 udkom de østrigske forbundsbaners nye kilometertavle. Deraf fremgår for transporterne af skrot i forbindelserne

Lindau-Reutin – Brennero/Brenner samt Simbach/Inn – Taravasio Centrale en ændring af nedsættelserne i punkt 2 i bilag I til ovennævnte overenskomst.

Med virkning fra 1. april 1970 får dette bi-

lags punkt 2 derfor i affattelsen af 10. december 1966 (Officielle Meddelelser for de Europæiske Fællesskaber af 10. december 1966, side 3867/66) følgende ny affattelse:

»2. De under punkt 1 nævnte nedsættelser af fragtsatserne i den fra 1. august 1966 gældende østrigske indenlandske tarif andrager:

Godsart	Nedsættelse pr. ton i Østrigske Sch.	
Kul	6,20	
Koks	6,20	
Erts	5,30	
Giktstøv	5,30	
Råjern, råstål	5,30	
Halvfabrikata	5,30	
Bredbåndstål (varmvalsede coils)	6,20	
Helfabrikata	7,10	
Skrot	Forbindelse: Kufstein – Brevnero/Brenner	12,20
	" : Salzburg Hbf – Faravasio Centrale	23,30
	" : Lindau-Reutin – Brennero/Brenner	25,20
	" : Simbach/Inn – Taravasio Centrale	28,20
	" : Passau Hbf – Taravasio Centrale	-