

med kul og stål mellem Fællesskabets medlemsstater, der berører schweiziske jernbanelinjer, til at undlade de på produkternes fremstillings- eller bestemmelsesland beroende forskelsbehandlinger ved fragter og befordringsbetingelser af enhver art.

Artikel 5

De kontraherende parter vil indenfor rammerne af det i denne aftales art. 6 forudsete udvalg forhandle om at udvide de allerede i Fællesskabet vedtagne harmoniseringsforanstaltninger hhv. de, der endnu mangler at blive gennemført, til de til aftalen svarende direkte internationale tariffer.

Artikel 6

Straks efter denne aftales ikrafttræden oprettes der et transportudvalg (i det efterfølgende benævnt Udvalget), som skal undersøge de ved anvendelse af aftalen opståede problemer.

Udvalget består af repræsentanter for Forbundsrådet, medlemsstaternes regeringer og Den høje Myndighed.

Udvalget udarbejder selv sin forretningsorden. Det udpeger sin formand. Udvalget bistås af 2 sekretærer, at hvilken den ene indsættes af Den høje Myndighed og den anden af Forbundsrådet.

Artikel 7

Udvalget indkaldes af dets formand.

Det træder sammen en gang om året til ordinært møde. Dets arbejdsreferat tilsendes Forbundsrådet, medlemsstaternes regeringer og Den høje Myndighed.

På anmodning af Forbundsrådet, regeringen i et af Fællesskabets medlemslande eller Den høje Myndighed kan udvalget af formanden med 2 ugers varsel indkaldes til en ekstraordinær samling, især hvis uforudsete vanskeligheder eller en grundlæggende ændring af de økonomiske eller tekniske forudsætninger for anvendelsen af denne aftale griber alvorligt ind. Udvalget udarbejder passende forholdsregler og aflægger omgående beretning til Forbundsrådet, medlemsstaternes regeringer og Den høje Myndighed.

Artikel 8

Ved eventuel ændring

- a) af regler for opstilling af de direkte internationale tariffers fragtsatser eller befordringsbetingelser for den udvekslingstrafik

med kul og stål mellem medlemsstater, der ledes over umiddelbart til hinanden sluttende strækninger i flere medlemsstater,

- b) eller de schweiziske jernbaners offentliggjorte transittariffers fragtsatser hhv. befordringsbetingelser uden samtidig og i samme forhold gennemført ændring af indlandstarifferne

skal de i denne aftale deltagende regeringer og Den høje Myndighed snarest muligt, men senest en måned før tidspunktet for den påtænkte anvendelse af en sådan forholdsregel underrettes herom. Herved skal formål, måde og omfang af disse forholdsregler meddeles.

Såfremt Forbundsrådet, en af Fællesskabets medlemsstatsregeringer eller Den høje Myndighed er af den opfattelse, at den planlagte forholdsregel skulle kunne føre til betydelige vanskeligheder, træder Udvalget på anmodning af de pågældende i henhold til bestemmelserne i artikel 7, sidste afsnit, før denne forholdsregels iværksættelse sammen til et ekstraordinært møde til drøftelse. Opnås der i Udvalget ikke enighed om hensigtsmæssigheden af denne forholdsregels anvendelse, kan denne forholdsregel først træde i kraft efter tre måneders forløb – regnet fra tidspunktet for tilsendelsen af det i denne aftales artikel 7 forudsete referat til Forbundsrådet, medlemsstatsregeringerne og Den høje Myndighed.

I påtrængende tilfælde kan den i denne artikel fastsatte frist afkortes fra en måned til to uger og den planlagte forholdsregel træde i kraft efter denne frists udløb, hvis ingen af de øvrige kontraherende parter gør indsigelse.

Denne artikels bestemmelser gælder ikke for ændringer i konkurrence- og paritetstarifferne.

Endvidere gælder denne artikels bestemmelser ikke for de almindelige ændringer i en medlemsstats eller Schweiz's jernbanetarifniveau. Disse forbliver stadig underlagt hver stats lovmæssige forskrifter og administrative bekendtgørelser.

Artikel 9

Denne aftales gennemførelsesbestemmelser ordnes gennem forskrifter, som jernbanestyrelserne i Fællesskabets medlemsstater og Schweiz, der i givet fald tilbørligt bemyndiges hertil af deres regeringer, udarbejder i gensidig forståelse.

I tilfælde af vanskeligheder kan det i denne aftales artikel 6 planlagte udvalg nedsættes.