

Forklarende noter

Note 1 - ad art. 1

Udtrykket »i medlemslandene« eller »i Spanien« dækker endvidere territorialfarvandene samt oceangående skibe, herunder »fabrikskibe« på hvilke fangsten omdannes eller forarbejdes, med det forbehold, at de opfylder alle betingelserne i note 4.

Note 2 - ad art. 1

Til bestemmelse af, om en vare har oprindelse i Fællesmarkedet eller i Spanien, undersøges ikke, hvorvidt de energistoffer, anlæg, maskiner og værktøj, der er benyttet til fremstilling af pågældende vare, har oprindelse i et tredieland.

Note 3 - ad art. 1.

Emballagen betragtes som udgørende en del af varen. Denne bestemmelse gælder imidlertid ikke for emballager, der ikke er almindelige for den emballerede vare, og som har en selvstændig brugsværdi af varig karakter, afhængig af deres funktion som emballage.

Note 4 - ad art. 2 f.

Udtrykket »de pågældende landes« gælder kun for skibe:

- der er indregistreret i et medlemsland eller i Spanien;
- der fører spansk flag eller et af medlemslandenes flag,
- der mindst med halvdelen tilhører personer hjemmehørende i medlemslandene eller i Spanien eller et selskab, hvis hovedsæde befinder sig i et af disse lande, og hvis administrerende direktør eller direktører, formanden for bestyrelsen, eller kontrolkomiteen, og flertallet af medlemmerne af disse organer er hjemmehørende i medlemsstaterne eller i Spanien; endvidere forlanges det for personselskaber og selskaber med begrænset ansvar, at mindst halvdelen af selskabskapitalen tilhører disse stater, offentlige institutioner eller statsborgere i disse stater;
- hvis officersbesætning består af personer hjemmehørende i medlemsstaterne eller i

Spanien, og hvis mandskab med mindst 75 pct. består af personer hjemmehørende i medlemsstaterne eller i Spanien.

Note 5 - ad art. 4.

Ved »pris af fabrik« forstås den pris, der betales fabrikanten i den virksomhed, hvor den tilstrækkelige forarbejdning har fundet sted. Når forarbejdning har fundet sted i to eller flere virksomheder, tages den pris, der er betalt til den sidste fabrikant i betragtning.

Note 6 - ad art. 5 c.

1. I overensstemmelse med anvendelse af art. 5 c kan transport af varer mellem medlemsstaterne og Spanien gennem andre territorier end de kontraherende parters anses for berettiget ud fra geografiske hensyn, når den er begrundet ved nødvendig losning eller lastning af varer i de portugisiske havne Lissabon eller Oporto.

2. Ved benyttelse af andre territorier end de kontraherende parters skal varer med oprindelse i et medlemsland eller Spanien:

- forblive under opsyn af toldmyndighederne i transitlandet og må ikke omsættes frit i landet;
- må under deres ophold i det pågældende land kun være genstand for en sådan behandling, der har til formål at sikre deres vedligeholdelse. Beviset for, at disse betingelser er opfyldt leveres ved fremvisning hos toldmyndighederne i destinationslandet af en attest, der udleveres af toldmyndighederne i transitlandet, og som indeholder:
 - en nøjagtig beskrivelse af varen;
 - datoen for lastning og losning af varerne med angivelse af de respektive skibe;
 - en attestering af de forhold, under hvilke varen har opholdt sig i transitlandet,
 - eller, hvis dette ikke er muligt, fremvises ethvert andet dokument, der af destinationslandet skønnes tilstrækkeligt som bevismateriale.