

ningsenheder, hvor det drejer sig om indholdet af rejsendes personlige bagage.

#### Artikel 16

Til sikring af den korrekte anvendelse af bestemmelserne i dette kapitel hjælper medlemsstaterne og Israel hinanden via deres respektive toldmyndigheder med at efterprøve ægtheden og korrektheden af A. IL. 1 varetransportattesterne og eksportør-erklæringerne på A. IL. 2 blanketterne.

Associeringsrådet foretager de henstillinger, der er nødvendige for gennemførelsen af bestemmelserne i denne Protokol, specielt bestemmelserne i dette kapitel, således at metoderne til administrativt samarbejde kan anvendes rettidigt i medlemsstaterne og i Israel.

### Tredje del

#### Slutbestemmelser

##### Artikel 17

Medlemsstaterne og Israel træffer alle nødvendige foranstaltninger, således at A. IL. 1 varetransportattesterne kan fremlægges i overensstemmelse med bestemmelserne i art. 11 fra aftalens ikrafttrædelsesdato.

##### Artikel 18

Israel, medlemsstaterne og Fællesskabet træffer, hver især for sit område, de nødvendige foranstaltninger til gennemførelsen af denne protokols bestemmelser.

##### Artikel 19

De forklarende noter, listerne A, B og C samt eksemplarerne af A. IL. 1 varetransportattesten og A. IL. 2 blanketten udgør en integrerende del af denne protokol.

##### Artikel 20

Varer, der omfattes af bestemmelserne i kapitel 1, og som på aftalens ikrafttrædelsesdato enten var undervejs eller befandt sig i en medlemsstat eller i Israel under midlertidig oplagring, i transitoplag eller i frizone, kan nyde godt af aftalens bestemmelser, såfremt toldmyndighederne i det importerende land inden 4 måneder fra denne dato får forelagt en A. IL. 1 varetransportattest udfærdiget med tilbagevirkende kraft af de kompetente myndig-

der i den eksporterende stat samt tilstrækkeligt bevismateriale for at der foreligger direkte transport.

#### Forklarende noter

##### Note 1 – Artikel 1

Begreberne »i medlemsstaterne« eller »i Israel« omfatter også søterritorierne samt skibe på det åbne hav, incl. »fabriksskibe«, hvor den fangede fisk behandles eller forarbejdes, forudsat at betingelserne i forklarende note 4 er opfyldt.

##### Note 2 – Artikel 1

Ved afgørelsen af om en vare har oprindelse i en medlemsstat eller i Israel, er det uvæsentligt, om energistoffer, anlæg, maskiner og værktøj, der er anvendt ved fremstillingen af varen, har oprindelse i tredje stat eller ej.

##### Note 3 – Artikel 1

Emballagen og de deri indeholdte varer betragtes om et hele. Dette gælder dog ikke, hvis emballagen er usædvanlig for den pågældende vare og har en selvstændig brugsværdi af varig karakter, der er uafhængig af dens funktion som emballage.

##### Note 4 – Artikel 2 (f)

Begrebet »skibe fra de pågældende stater« gælder kun:

- skibe, der er registreret i en medlemsstat eller i Israel
- skibe, der sejler under en medlemsstats eller Israels flag
- skibe, hvoraf mindst 50 pct. ejes af statsborgere i medlemsstater eller i Israel, eller af en virksomhed eller et firma med hovedkontor i en af disse stater, hvor lederen eller lederne, formanden for bestyrelsen eller for repræsentantskabet samt hovedparten af disse bestyrelses medlemmer, er statsborgere i en medlemsstat eller i Israel og – hvor det drejer sig om interessentskaber eller aktieselskaber – hvor mindst halvdelen af kapitalen tilhører de pågældende stater
- skibe, hvor kaptajnen og officererne alle er statsborgere i medlemsstater eller i Israel
- skibe, hvor mindst 75 pct. af besætningen er statsborgere i medlemsstater eller i Israel.