

bearbejdede eller tilvirkede produkter ikke overstiger en vis procentdel af de frembragte varers værdi, skal følgende værdi lægges til grund ved beregningen af denne procentdel:

på den ene side:

for varer, der bevisligt er importeret: toldværdien på indførelstidspunktet, for varer af ubestemt oprindelse: den ældste konstaterede pris, der er betalt for disse varer i den stat, hvor fremstillingen finder sted.

på den anden side:

prisen af fabrik på de fremstillede varer, fratrukket de indenlandske afgifter, der tilbagebetales eller kan tilbagebetales ved eksport.

Artikel 5

Følgende betragtes som transporteret direkte fra den eksporterende medlemsstat til Israel eller fra Israel til den importerende medlemsstat:

- a) varer, der transporteres uden at passere noget andet område end de kontraherende parters.
- b) varer, der transporteres gennem, eller omlades i, andre områder end de kontraherende parters, såfremt omladningen eller transporten gennem disse områder dækkes af ét enkelt fragtbrev, der er udfærdiget enten i en medlemsstat eller i Israel.

Omladningen i en havn i et andet område end de kontraherende parters betragtes ikke som en afbrydelse af den direkte transport, såfremt omladningen skyldes force majeure eller naturbegivenheder på havet.

Anden del

Bestemmelser om organisationen af metoder til administrativt samarbejde.

Artikel 6

»Oprindelsesvarer« i protokollens forstand nyder godt af aftalens bestemmelser i den importerende medlemsstat eller i Israel, når der fremlægges en varetransportattest A. IL. 1 udstedt af toldmyndighederne i Israel eller i medlemsstaten.

Varer, der sendes med post (incl. postpakker) nyder dog godt af aftalens bestemmelser i

Israel eller i medlemsstaterne ved fremlæggelse af A. IL. 2 blanketten forudsat at forsendelsen kun indeholder »oprindelsesvarer«, og at værdien ikke overstiger 1.000 regningsenheder pr. sending.

Artikel 7

Varetransportattest A.IL. 1 udstedes kun på eksportørens skriftlige begæring på den dertil fremstillede blanket.

Artikel 8

Varetransportattesten A. IL. 1 påtegnes af toldmyndighederne i den eksporterende stat, når de pågældende varer eksporteres. Den skal være disponibel for eksportørerne, så snart eksport faktisk har fundet sted eller er sikret.

I undtagelsestilfælde kan en A.IL. 1 varetransportattest også påtegnes efter eksport af de pågældende varer, hvis det skyldtes en vildfarelse eller en uforskyldt fejltagelse, at den ikke blev fremlagt ved udførslen. I sådanne tilfælde skal attesten specielt påføres de omstændigheder, hvorunder den blev påtegnet.

En A.IL. 1 varetransportattest må kun påtegnes, såfremt den kan tjene til den nødvendige dokumentation for anvendelsen af den i aftalen fastsatte fortrinsbehandling.

Artikel 9

Varetransportattesten A. IL. 1 skal inden 4 måneder efter datoen for den eksporterende stats toldmyndigheders påtegning fremlægges for toldmyndighederne i den importerende stat, hvor varerne leveres.

Artikel 10

Varetransportattesten A. IL. 1 udfærdiges på en blanket, hvoraf et eksemplar er vedføjet denne Protokol. Den udfærdiges enten på et af Det europæiske økonomiske Fællesskabs officielle sprog eller på engelsk i overensstemmelse med bestemmelserne i det eksporterende lands nationale ret. Udfyldelsen af blanketten kan ske på maskine eller i hånden. I sidstnævnte tilfælde skal den udfyldes med blæk og med blokbogstaver.

Attesten har formatet 21×29,7 cm. Der skal anvendes glittet, træfrit skrivepapir med en kvadratmeter vægt på mindst 64 gram eller på 25–30 gram ved anvendelsen af luftpostpapir. Papiret forsynes med en grøn, guillicheret overflade, der gør enhver kemisk eller mekanisk foretagen forfalskning synlig for øjet.