

vare, skal følgende lægges til grund for beregningen af denne procentsats:

– på den ene side

for produkter, hvis import kan dokumenteres: toldværdien på indførselstidspunktet; for produkter med ubestemt oprindelse: den efter indførsel til territoriet første betalte pris, der kan dokumenteres, hvorefter fremstillingen sker;

– på den anden side

prisen på den fremstillede vare »ab fabrik« minus de ved udførslen godtgjorde eller godtgørelsesberettigede interne afgifter.

Artikel 5

Som umiddelbart ud af den eksporterende medlemsstat til Malta eller ud fra Malta til den importerende medlemsstat anses:

- produkter, som bliver transporteret uden derved at komme i berøring med lande, som ikke er parter i denne overenskomst;
- produkter, som bliver transporteret gennem eller omladet i et eller flere lande, der ikke er parter i denne overenskomst, når transporten gennem eller omladningen i disse lande følges af et i medlemsstaten eller på Malta udfærdiget fragtbrev.

Som afbrydelse af umiddelbar transport gælder ikke omladning i havne, som ligger i et land, der ikke er part i overenskomsten, når denne omladning er betinget af naturkræfter eller forhold på havet.

Afsnit II

Forskrifter for fastlæggelse af myndighedernes arbejdsmetoder

Artikel 6

»Oprindelsesprodukter« i denne protokol forstand får ved import til en medlemsstat eller til Malta, efter at være forelagt en toldembedsmand i den eksporterende medlemsstat eller Malta, tildelt et varetransportbevis A. M. 1. således at den kan nyde godt af denne overenskomst.

Varer, som bliver transporteret med postvæsenet (inklusive postpakker), får ligeledes – for så vidt det drejer sig om forsendelser, der indeholder »oprindelsesprodukter«, og for så vidt hver forsendelse ikke overskrider tusind

regningsenheder – tildelt en formular A. M. 2, således at de kan nyde godt af denne overenskomsts bestemmelser.

Artikel 7

Varetransportbeviset A. M. 1 bliver kun tildelt eksportøren, efter at denne skriftligt på de dertil bestemte formularer har ansøgt herom.

Artikel 8

Varetransportbeviset A. M. 1 bliver ved varens eksport forsynet med et visum af den eksporterende stats toldvæsen. Det bliver stillet til eksportørens rådighed, så snart eksporten finder sted eller bliver sikret. Undtagelsesvis kan varetransportbeviset A. M. 1 også forsynes med visum efter varens eksport; når det på grund af en fejltagelse eller anden uforskyldt hændelse ikke er blevet forelagt ved selve eksporten. I så tilfælde skal på beviset tilføjes en bemærkning om de nærmere omstændigheder.

Varetransportbeviset A. M. 1 bør kun forsynes med visum, når det kan dokumenteres, at det er nødvendigt for, at den i overenskomsten angivne fortrinsbehandling kan komme i anvendelse.

Artikel 9

Varetransportbeviset A. M. 1 skal inden 4 måneder efter visumtildelingen gennem den eksporterende stats toldvæsen forelægges den importerende stats toldvæsen, hos hvilket den endelige ekspedition foregår.

Artikel 10

Varetransportbeviset A. M. 1 er vist som eksempel ved blanketten, der er tilføjet denne protokols bilag. Det skal være affattet på et af de samme sprog som overenskomsten og skal være i overensstemmelse med eksportlandets retsfor skrifter. Det skal udfyldes med maskine eller i hånden; i sidste tilfælde skal benyttes fyldepen eller kuglepen og blokbogstaver. Blanketten har formatet 21 × 29,7 cm. Der skal anvendes hvidt, træfrit, glittet skrivepapir med en m²-vægt på mindst 64 g eller ved anvendelse af luftpostpapir 25–30 g. Den skal forsynes med en grøn guiljocheret bundfarve, på hvilket enhver mekanisk eller kemisk forfalskning bliver synlig. Varetransportbevisets forside fremtræder med diagonalstriber bestående