

Anmærkning 4 – til artikel 2 bogstav f):

Begrebet »de pågældende staters skibe« gælder kun for skibe:

- der er registreret i skibsregistret eller anmeldt i en medlemsstat eller i Marokko;
- der fører en medlemsstats eller det marokkanske flag;
- der hvad angår mindst halvdelen ejes af statsborgere i medlemsstaterne og i Marokko eller ejes af et selskab, hvis hovedsæde ligger inden for området af disse stater, og hvor forretningsfører eller forretningsførere, formand for bestyrelse eller repræsentantskab og flertallet af medlemmerne af disse organer er statsborgere i medlemsstaterne og Marokko, såfremt desuden ved personselskaber eller selskaber med begrænset ansvar mindst halvdelen af kapitalen er på de pågældende staters hænder, eller tilhører offentlige myndigheder eller statsborgere i nævnte stater.
- hvis skibsledelse udelukkende består af statsborgere i medlemsstaterne og Marokko;
- hvor mindst 75 procent af besætningen består af statsborgere i medlemsstaterne og Marokko.

Anmærkning 5 – til artikel 4:

Som pris »ab fabrik« gælder den pris, der betales producenten, i hvis virksomhed den tilstrækkelige be- eller forarbejdning fandt sted. Såfremt be- eller forarbejdning sker efter hinanden i to eller flere virksomheder, er den pris, der er blevet betalt den sidste producent, bestemmende.

Anmærkning 6 – til artikel 5 bogstav c):

(1) for anvendelsen af artikel 5 gælder følgende havne som afskibningshavne for Marokkos oprindelsesprodukter bestemt for Fællesskabet:

Al-Hoceima	Kenitra
Agadir	Larache
Azilah	Melilla
Casablanca	Mohammedia
Ceuta	Rabat
El Jadida	Safi
Essaouira	Tanger
Ghazaouet	Tarfaya
Ifni	

samt enhver i givet fald senere i det marokkanske højhedsområde anlagt havn.

(2) »Oprindelsesprodukter« fra en medlemsstat eller fra Marokko, der berører et lands område, som ikke er part i denne aftale, må den toldembdsmæssige kontrol ved transitlandets toldmyndigheder ikke undrages og der ikke eksporteres til fri handel; må under opholdet kun underkastes behandlinger, der er bestemt til at bevare dem i deres tilstand.

Beviset for, at disse forudsætninger er opfyldt, bibringes toldmyndighederne i det land, varerne er bestemt for, ved en af transitlandets toldmyndigheder udstedt attest, der indeholder følgende angivelser:

- nøjagtig beskrivelse af varerne,
- dato for afskibning eller indladning af varerne med angivelse af de pågældende skibe,
- en attest på, under hvilke betingelser varernes ophold finder sted, eller som erstatning ved et andet dokument, som i bestemmelseslandet gælder som gyldigt bevis.

Anmærkning 7 – til artikel 8:

For varer, der under forudsætningerne i artikel 5 bogstav c) udføres af Marokko og hvis sidste og endelige bestemmelsessted ved afrejsen fra Marokko endnu ikke er bekendt, kan udstedes et foreløbigt vareomsætningscertifikat A. MA. 1. Dette bliver senere erstattet af et eller – såfremt sendingen opdeles før afskibningen – flere endelige vareomsætningscertifikater A. MA. 1, såfremt toldmyndighederne, der havde udstedt den oprindelige attest, får bevis for, at varerne blev sendt til en medlemsstat.

Det foreløbige vareomsætningscertifikat skal udstedes på den i artikel 10 foreskrevne formular. Det skal i rubrikken »bemærkninger« bære anmærkningen »FORELØBIGT« med rødt blæk og blokbogstaver. Det foreløbige vareomsætningscertifikat skal udelukkende tjene til at muliggøre for toldmyndighederne, der har udstedt det, at udstede endelige vareomsætningscertifikater.

Anmærkning 8 – til artikel 8:

Såfremt et vareomsætningscertifikat A. MA. 1 gælder for varer, der tidligere blev indført fra en medlemsstat eller fra Marokko og genudføres i samme tilstand, skal der på den nye af den genudførende stat udstedte vareomsæt-