

ler mellem medlemslandenes regeringer om oprettelse af direkte internationale jernbanetariffer. Endvidere har medlemsstaterne og Den høje Myndighed truffet tilsvarende aftaler med Svejs og Østrig om tariffer for kul- og ståltransporter i transit gennem svejsisk og østrigsk område. I en henstilling (der svarer til et direktiv) af 1. marts 1961 nr. 1/61 (EFT 469/61 af 9. marts 1961) har Den høje Myndighed (Kommissionen) pålagt medlemslandenes regeringer at tage nødvendige forholdsregler til, at alle fragttabeller, fragter og tariffbestemmelser uanset befordringsart offentliggøres eller meddeles Den høje Myndighed.

Handelspolitik.

Ved en Rådsbeslutning af 6. marts 1953 iværksattes forbud mod udførsel af jern- og stålskrot til tredjelande. Ved senere beslutninger er der givet nærmere regler for, i hvilket omfang, der kan gives tilladelse til eksport af bl.a. affald af legeret stål, skibsophug og brugte skinner. Ved en Beslutning af 14. december 1970 er det pålagt medlemslandene at tilpasse deres kvantitative importregulering for stål fra statshandelslandene således, at importen i 1971 (med visse undtagelser) ikke overstiger de mellem de enkelte medlemslande og statshandelslandene aftalte bilaterale kvoter.