

Bilag II.**EØF-STANDARDTYPEGODKENDELSES-SKEMA***A. Almindelige forhold*

Ved opstillingen af et standardtypegodkendelses-skema i forbindelse med EEC-standardtypegodkendelse forholdes der som følger:

1. På grundlag af oplysningerne i beskrivelsen udfyldes, efter at rigtigheden af disse oplysninger er kontrolleret, de pågældende rubrikker i eksemplet på standardtypegodkendelsesskemaet under punkt B i dette bilag.
2. Ud for den enkelte spalte på standardtypegodkendelses-skemaet indføres følgende påtegninger, efter at de pågældende kontrolforanstaltninger og forsøg er gennemført:
 - »O«: Kontrollering af overensstemmelse mellem den pågældende konstruktionsdel eller køretøjskendemærke med oplysningerne i beskrivelsen.
 - »SD«: Kontrollering af overensstemmelse mellem den pågældende konstruktionsdel eller køretøjskendemærke med de harmoniserede forskrifter i henhold til detaildirektiv.
 - »P«: Opstilling i prøveprotokollen, der skal vedlægges standardtypegodkendelses-skemaet.
 - »SK«: Kontrollering af, om en skitse og/eller et skema er til stede.

*B. Eksempel på et standardtypegodkendelses-skema for et motorkøretøj**0. Almindelige forhold*

- 0.1. Fabrikat (firmabetegnelse).
- 0.2. Type og handelsbetegnelse (eventuelt noteres forskellige udførelser).
- 0.3. Art.
- 0.4. Køretøjets klasse.
- 0.5. Producentens navn og adresse.
- 0.6. Den befuldmægtigedes navn og adresse (eventuelt).
- 0.7. Skiltens og de foreskrevne oplysningers placering og anbringelsesmåde. SD
 - 0.7.1. på chassiset.
 - 0.7.2. på opbygningen.
 - 0.7.3. på motoren.
- 0.8. Stelnummereringen inden for typeserien begynder med nr.

1. Almindelige konstruktionskendetegn for køretøjet

- 1.1. Chassis (når sådant findes) O

2. Køretøjets mål og vægt (mm og kg)

- 2.1. For trækkende køretøjer:

- 2.1.1. Sættevognskoblingens længde fremad (største og mindste) O