

- h) Udkast til henstilling ISO nr. 586 definition nr. 1.
- i) Er der tale om standardtypegodkendelse til et køretøj uden opbygning, indføres i anden spalte de mindste- og højstemål, der er oplyst af producenten; tredje spalte udfyldes ikke.
- j) Udkast til henstilling ISO nr. 586 definition nr. 9.
- k) Udkast til henstilling ISO nr. 586 definition nr. 12.
- l) Udkast til henstilling ISO nr. 586 definition nr. 13.
- m) Udkast til henstilling ISO nr. 586 definition nr. 18.
- n) Udkast til henstilling ISO nr. 586 definition nr. 19.
- o) Udkast til henstilling ISO nr. 586 definition nr. 7.
- p) Førerens vægt er generelt sat til 75 kg.
- q) For andre end stempelmotorer vedlægges en almindelig beskrivelse.
- r) De krævede oplysninger gives for alle varianter, der eventuelt er tale om.
- s) En tolerance på 5 pct. er tilladt.
- t) Det oplyses kun, om de forefindes.
- u) Udkast til henstilling ISO nr. 586 definition nr. 27.
- v) For det enkelte bremseanlæg anføres nærmere:
 - Bremsernes art og udførelse (målskitse) (tromle- eller skivebremser; afbremsede hjul, forbindelse til de afbremsede hjul; bremsebelægning, dens beskaffenhed, dens effektive bremseflade; tromlers, bremsebakkers eller bremseiskivers diameter; tromlevægt, indretning til justering af bremserne).
 - Betjenings- og transmissionsindretning (skitse) (Konstruktion, indstilling, udvekslinger, betjeningsindretningens tilgængelighed, dens placering; betjening ved arm med spærhage ved mekanisk transmission, kendetegn for de vigtigste transmissionsdele, betjeningscylinder og betjeningsstempel; bremsecylinder).