

## EKSEMPEL

*Beskrivelse a)**0. Almindelige forhold*

- 0.1. Fabrikmærke (firmabetegnelse).
- 0.2. Type og handelsbetegnelse (eventuelt noteres forskellige udførelser).
- 0.3. Art.
- 0.4. Køretøjets klasse. b)
- 0.5. Producentens navn og adresse.
- 0.6. Navn og adresse på producentens befuldmægtigede (eventuelt).
- 0.7. Skiltens og de foreskrevne oplysningers placering og anbringelsesmåde.
  - 0.7.1. — på chassiset.
  - 0.7.2. — på opbygningen.
  - 0.7.3. — på motoren.
- 0.8. Stelnummereringen i type-serien begynder med nr. ....

*1. Almindelige konstruktive kendetegn for køretøjet*

(der vedlægges et foto af køretøjet, set  $\frac{3}{4}$  forfra og et set  $\frac{3}{4}$  bagfra) (der vedlægges målskitse for hele køretøjet).

- 1.1. Antal aksler og hjul (eventuelt larvefødder eller rullebånd).
  - 1.1.1. (eventuelt) antal aksler med dobbeltmontering.
- 1.2. Drivhjul (antal og placering, frakoblingsmekanisme for en aksel mere).
- 1.3. Chassis (såfremt dette forefindes) (skitse).
- 1.4. Længdedrager-materiale. c)
- 1.5. Motorens placering og anbringelsesmåde.
- 1.6. Førerhuset (frembygget, halvt frembygget eller normalt).

*2. Mål og vægt d) (mm og kg)*

- 2.1. Akselafstand(e) (ved fuld belastning) e)
  - 2.1.1. For sættevogne: Afstanden mellem sættevognskoblingen og den første bagaksel.
- 2.2. For sættevognstraktoren.
  - 2.2.1. Sættevognskoblingens længde fremad (største og mindste). f)
  - 2.2.2. (den standardiserede) Sættevognskoblingens maksimalhøjde. g)
  - 2.2.3. Afstand mellem førerhusets bagvæg og den bageste aksel:
    - 2.2.3.1. Afstand mellem førerhusets bagvæg og bagakslen(slerne) (for chassis med førerhus).
    - 2.2.3.2. Afstand mellem rattets bageste ende og bagakslen(slerne) (ved chassis uden opbygning).
- 2.3. De enkelte akslers sporvidde. h)