

## F. t. 1. om Danmarks tiltrædelse af De europæiske Fællesskaber.

med hensyn til oplysningerne i beskrivelsen.

2. Nødvendiggør en sådan ændring efter den pågældende medlemsstats opfattelse ikke ændring i den udstedte standardtypegodkendelse eller udstedelse af en ny standardtypegodkendelse, underretter de kompetente myndigheder i denne stat producenten herom og tilsender i regelmæssige samlede forsendelser de kompetente myndigheder i de andre medlemsstater kopier af de ændringer, der er foretaget i de tidligere udsendte beskrivelser.
3. Konstaterer den pågældende medlemsstat, at der som følge af en i beskrivelsen foretaget ændring er grund til nye forsøg eller nye undersøgelser, og at en ændring af den pågældende standardtypegodkendelse eller udstedelse af en ny standardtypegodkendelse derved bliver nødvendig, underretter de pågældende myndigheder i denne stat producenten herom og tilstiller de kompetente myndigheder i de andre medlemsstater disse nye dokumenter inden en måned efter deres udstedelse.
4. Bliver standardtypegodkendelsen ændret, erstattet af en anden eller ugyldig som følge af, at produktionen af den godkendte type indstilles, meddeler de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der har meddelt standardtypegodkendelsen, inden en måned de kompetente myndigheder i de andre medlemsstater serienumrene på det sidste køretøj, der er fremstillet i overensstemmelse med den gamle standardtypegodkendelse, og i givet fald serienumrene på det første køretøj, der er fremstillet i overensstemmelse med den nye og ændrede godkendelse.

## Artikel 7

1. Medlemsstaterne må ikke af grunde, der har forbindelse med køretøjets konstruktion eller funktion, nægte eller forbyde, at et nyt køretøj, der er forsynet med en overensstemmelseserklæring, indregistreres, sælges, tages i brug eller benyttes.
2. Erklæringen er dog ikke til hinder for, at en medlemsstat træffer sådanne foranstaltninger over for køretøjer, der ikke er i overensstemmelse med den godkendte prototype.

389 Fremsatte lovforslag (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag).

Manglende overensstemmelse med den godkendte prototype foreligger, når der i forhold til beskrivelsen konstateres afvigelser, der ikke er godkendt i henhold til artikel 6, stk. 2 eller 3, af den medlemsstat, der har meddelt standardtypegodkendelsen. For så vidt der i særlige direktiver er anført grænseværdier, er der ikke tale om afvigelser fra de godkendte typer, når afvigelserne ikke går ud over grænseværdierne.

## Artikel 8

1. Såfremt den medlemsstat, der har meddelt en EØF-standardtypegodkendelse, konstaterer, at flere køretøjer, der er forsynet med overensstemmelseserklæring, ikke svarer til den type, for hvilken den har meddelt standardtypegodkendelse, træffer den de nødvendige foranstaltninger med henblik på at sikre overensstemmelse mellem produktionen og den godkendte type. De kompetente myndigheder i denne stat underretter de kompetente myndigheder i de andre medlemsstater om de trufne foranstaltninger, der i givet fald kan omfatte tilbagekaldelse af EØF-standardtypegodkendelsen.

De pågældende myndigheder træffer de samme foranstaltninger, når de får meddelelse fra de kompetente myndigheder i en anden medlemsstat om en sådan manglende overensstemmelse.

2. Medlemsstaternes kompetente myndigheder giver inden en måned hinanden meddelelse om tilbagekaldelse af en meddelt EØF-standardtypegodkendelse og grundene hertil.
3. Bestrider den medlemsstat, der har meddelt EØF-standardtypegodkendelsen, rigtigheden af en meddelelse om manglende overensstemmelse, skal de pågældende medlemsstater bestræbe sig på at bilægge uoverensstemmelsen.

Kommissionen holdes løbende orienteret herom. Om fornødent foranstalter den konsultationer, der er egnede til at hidføre en løsning.

## Artikel 9

Konstaterer en medlemsstat, at køretøjer af en bestemt type er en fare for færdselssikkerheden, skønt de er forsynet med behørigt udstedt overensstemmelseserklæring, kan den for et tidsrum af højst 6 måneder nægte indregi-