

ger i forbindelse med handel med motordrevne køretøjer.»

*udstedt følgende direktiv:*

## Kapitel I

### Definitioner

#### Artikel 1

Ved køretøjer forstås i dette direktiv alle motordrevne køretøjer med eller uden opbygning, der er bestemt til færdsel på vej, og som har mindst 4 hjul og en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på mere end 25 km/t, samt påhængskøretøjer til sådanne køretøjer, med undtagelse af skinnekøretøjer samt landbrugs-traktorer- og arbejdsredskaber.

#### Artikel 2

I dette direktiv betyder

- a) »National godkendelse« en administrativ foranstaltning med følgende betegnelse:
  - Agréation par type og aaneming i belgisk lovgivning,
  - Allgemeine Betriebserlaubnis i tysk lovgivning,
  - Réception par type i fransk lovgivning,
  - Omologazione eller approvazione del tipo i italiensk lovgivning,
  - Agréation i lovgivningen i Luxembourg og
  - Typegoedkeuring i hollandsk lovgivning.
- b) »EØF-standardtypegodkendelse« en foranstaltning, hvorved en medlemsstat konstaterer, at en køretøjstype er i overensstemmelse med de tekniske forskrifter i de særlige direktiver og tilfredsstillen den kontrol, der er foreskrevet i det i bilag II gengivne EØF-standardtypegodkendelses-skema.

## Kapitel II

### EØF-standardtypegodkendelse for køretøjer

#### Artikel 3

Begæring om udstedelse af en EØF-standardtypegodkendelse indgives af producenten eller dennes befuldmægtigede i en medlemsstat. Med begæringen skal følge en beskrivelse som gengivet i bilag I samt de dér nævnte dokumenter. For samme køretøjstype kan begæring om standardtypegodkendelse kun indgives i én medlemsstat.

#### Artikel 4

1. Den enkelte medlemsstat meddeler standardtypegodkendelse for enhver køretøjstype, der opfylder følgende betingelser:
  - a) køretøjstypen er i overensstemmelse med oplysningerne i beskrivelsen,
  - b) køretøjstypen tilfredsstillen den kontrol, der er foreskrevet i det i artikel 2, litra b) nævnte standardtypegodkendelses-skema.
2. Den medlemsstat, der har meddelt standardtypegodkendelsen, træffer – om nødvendigt i samarbejde med de kompetente myndigheder i de øvrige medlemsstater – de nødvendige foranstaltninger med henblik på i fornødent omfang at kontrollere, at produktionen er i overensstemmelse med den godkendte prototype. Kontrollen indskrænker sig til stikprøver.

For hver enkelt godkendt køretøjstype udfylder den pågældende medlemsstat samtlige rubrikker på standardtypegodkendelses-skemaet.

#### Artikel 5

1. De kompetente myndigheder i hver medlemsstat tilsender inden en måned de kompetente myndigheder i de øvrige medlemsstater kopier af beskrivelser samt kopier af standardtypegodkendelser for alle køretøjstyper, for hvilke de meddeler eller nægter standardtypegodkendelse
2. For hvert køretøj, der produceres i overensstemmelse med den godkendte prototype udstedes der af producenten eller hans befuldmægtigede i registreringslandet en overensstemmelseserklæring som gengivet i bilag III.
3. Medlemsstaterne kan dog med henblik på beskatning af køretøjet eller udstedelse af registreringsdokumenter kræve, at overensstemmelseserklæringen indeholder oplysninger udover de i bilag III anførte, når disse udtrykkeligt fremgår af beskrivelsen eller ved en simpel beregning kan udledes deraf.

#### Artikel 6

1. Den medlemsstat, der har udstedt EØF-standardtypegodkendelsen, skal træffe alle nødvendige foranstaltninger for at holde sig underrettet om en eventuel indstilling af produktionen samt om enhver ændring