

Foreløbig oversættelse.
 Autentisk oversættelse fremkommer senere i
 De europæiske Fællesskabers Tidende.

Rådsdirektiv af 6. februar 1970
om harmonisering af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af
motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer hertil
(70/156/EØF)

De Europæiske Fællesskabers Råd har

i medfør af traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, især artikel 100,

efter forslag af Kommissionen,

efter udtalelse af Det europæiske Parlament¹⁾,

efter udtalelse af Det økonomiske og sociale Udvalg²⁾ og

i betragtning af følgende grunde:

I den enkelte medlemsstat skal motorkøretøjer til transport af varer eller personer opfylde bestemte, obligatorisk foreskrevne tekniske kriterier; disse bestemmelser er forskellige fra medlemsstat til medlemsstat; derved hindres varetransporten inden for Det europæiske Fællesskab.

Disse hindringer for oprettelsen af det fælles marked og dets gnidningsløse funktion kan reduceres og endda fjernes, når alle medlemsstater enten udover eller i stedet for deres nuværende lovbestemmelser gennemfører de samme bestemmelser;

Overholdelsen af de tekniske forskrifter kontrolleres traditionelt af medlemsstaterne, før de pågældende køretøjer bringes i handelen; denne kontrol omfatter alle køretøjstyper;

Der bør i særlige direktiver fastlægges harmoniserede tekniske forskrifter for de enkelte køretøjsdele eller -kendetegn;

Kontrollen med disse forskrifter samt den enkelte medlemsstats godkendelse af den kontrol, der gennemføres af de andre medlemsstater, kræver, at der indføres en fælles fremgangsmåde med hensyn til godkendelse af den enkelte køretøjstype;

Denne fremgangsmåde skal gøre det muligt for den enkelte medlemsstat at konstatere, om den enkelte køretøjstype har været underkastet den kontrol, der er fastsat i de særlige direkti-

ver og angivet på standardtypegodkendelseskemaet; dermed skal det gøres muligt for producenterne at udstede en overensstemmelseserklæring for alle køretøjer, der svarer til den godkendte type; et køretøj forsynet med denne erklæring skal i samtlige medlemsstater anses som værende i overensstemmelse med deres egen lovgivning; den enkelte medlemsstat bør underrette de øvrige medlemsstater om denne konstatering ved at tilsende dem en kopi af den udstedte standardtypegodkendelse for hver enkelt godkendt køretøjstype;

Midlertidigt må standardtypegodkendelse kunne gives på grundlag af fællesskabsbestemmelser for de forskellige køretøjsdele og -kendetegn, der er omfattet af ikrafttrådte særlige direktiver, medens de enkelte staters bestemmelser forbliver i kraft for de dele, der endnu ikke er omfattet af fællesskabsbestemmelser;

Uanset traktatens artikler 169 og 170 vil det være formålstjenligt, at der inden for rammerne af samarbejdet mellem medlemsstaternes kompetente myndigheder gennemføres bestemmelser med henblik på at lette løsningen af tekniske uoverensstemmelser, der vil kunne opstå om en produktions forenelighed med den type, for hvilken der er meddelt standardtypegodkendelse;

Da også køretøjer, der svarer til en godkendt type, eventuelt ville kunne have fejl, der udgør en fare for færdselen, vil det være formålstjenligt at indføre en fremgangsmåde, der er egnet til forebyggelse af en sådan fare.

Den tekniske udvikling nødvendiggør hurtig tilpasning af de i de særlige direktiver indeholdte tekniske forskrifter; for at lette gennemførelsen af de foranstaltninger, der i denne henseende er nødvendige, bør der fastlægges en fremgangsmåde, der sikrer et nært samarbejde mellem medlemsstaterne og Kommissionen inden for rammerne af et »Udvalg for tilpasning til den tekniske udvikling af direktiverne om fjernelse af de tekniske hindrin-

¹⁾ EFT. nr. C 160 af 18/12 1969, s. 7.

²⁾ EFT. nr. C 48 af 16/4 1969, s. 14.