

speederpedalen helt ned så hurtigt, som det er hensigtsmæssigt og holdes i denne stilling, indtil køretøjets bagende¹⁾ har passeret linien BB', hvorefter den slippes igen så hurtigt som muligt. Som målingsresultat anses det herved konstaterede højeste lydtryk.

I.4.1.1. Køretøjer uden gearkasse.

Køretøjet fremføres indtil linien AA' med en konstant hastighed, der svarer til den laveste af følgende tre hastigheder:

- en hastighed, der svarer til et motoromdrejningstal, der er lig med tre fjerdedele af det omdrejningstal, hvormed motoren afgiver sin maksimale ydelse;
- en hastighed, der svarer til et motoromdrejningstal, der er lig med tre fjerdedele af det af regulatoren begrænsede maksimale omdrejningstal - 50 km/t.

I.4.1.2. Køretøjer med manuelt betjent gearkasse.

Der anvendes følgende gear:

I.4.1.2.1. andet gear for køretøjer med to, tre eller fire fremgear;

I.4.1.2.2. tredje gear for køretøjer med mere end fire fremgear;

I.4.1.2.3. det geartrin, der svarer til maksimal kørselshastighed for køretøjer med 2-trins hjælpegearkasse (reduktionsgear, 2-speed bagaksel).

Køretøjet fremføres indtil linien AA' med en konstant hastighed, der svarer til den laveste af følgende tre hastigheder:

- en hastighed, der svarer til et motoromdrejningstal, der er lig med tre fjerdedele af det omdrejningstal, hvormed motoren afgiver sin maksimale ydelse;
- en hastighed, der svarer til et motoromdrejningstal, der er lig med tre fjerdedele af det af regulatoren begrænsede maksimale omdrejningstal;
- 50 km/t;

I.4.1.3. Køretøjer med automatisk gear

Køretøjet fremføres indtil linien AA' med en konstant hastighed, der svarer til den laveste af følgende to hastigheder:

- 50 km/t;
- tre fjerdedele af den maksimale hastighed.

Hvor alternative gearvælgerstillinger forekommer, skal stillingen »normal« for bykørsel anvendes.

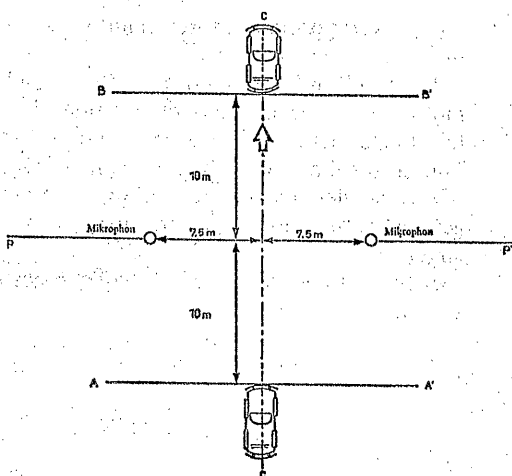
I.4.1.4. Målingsresultaternes fortolkning.

I.4.1.4.1. Under hensyn til unøjagtigheder ved måleapparaterne anses den på apparatet aflæste værdi med fradrag af 1 dB(A), som målingsresultat.

I.4.1.4.2. Målingsresultaterne betragtes som gyldige når forskellen mellem to målinger, foretaget på samme side af køretøjet, ikke overstiger 2 dB(A).

I.4.1.4.3. Som afprøvningsresultat registreres det højeste målingsresultat. Overstiger denne værdi det for den pågældende køretøjsart tilladte støjniveau med 1 dB(A), foretages yderligere to målinger. Herved skal tre af de fire målingsresultater ligge inden for de fastsatte grænser.

Målebane for støjmåling ved forbikørsel:



Figur 1

¹⁾ For køretøjer med påhængskøretøj eller sættevogn tages disse ikke i betragtning ved passeringen af linien BB'.