

## Bilag

## I. Tilladt støjniveau

## I.1. Støjgrænser

Støjniveauet for de køretøjer, der falder ind under artikel 1 i dette direktiv, må under de i dette bilag nævnte betingelser ikke overstige nedenstående grænser:

Køretøjsart	Værdi i dB (A) (decibel (A))
I.1.1. Personmotorvogne indtil 9 personer incl. føreren	82
I.1.2. Personmotorvogne over 9 personer incl. føreren med tilladt totalvægt indtil 3,5 t	84
I.1.3. Last- og varemotorvogne med tilladt totalvægt indtil 3,5 t	84
I.1.4. Personmotorvogne over 9 personer incl. føreren med tilladt totalvægt over 3,5 t	89
I.1.5. Last- og varemotorvogne med tilladt totalvægt over 3,5 t	89
I.1.6. Personmotorvogne over 9 personer incl. føreren med motor over 200 DIN-hk	91
I.1.7. Last- og varemotorvogne med motor over 200 DIN-hk og med tilladt totalvægt over 12 t	91

## I.2. Måleapparater

Målingen af køretøjernes støj udvikling foretages med en lydtrykmåler, der svarer til den konstruktion, der er beskrevet i Den internationale elektrotekniske Kommissions meddelelse nr. 179, første udgave, 1965.

## I.3. Måleforskrifter

Målingerne foretages med ubelastet køretøj i frie omgivelser med så lidt støj som muligt (omgivelsernes støjniveau og den ved vinden fremkaldte støj skal ligge

mindst 10 dB(A) lavere end den støj, der skal måles. Som måleplads egner sig for eksempel et frit areal med en radius af 50 m, hvis midterste del med en radius af mindst 20 m er praktisk taget horisontal og er forsynet med belægning af beton, asfalt eller lignende materiale; pladsen må ikke være dækket med løs frostsne, løs jord eller aske eller være bevokset med højt græs. Kørebanelægningen skal være således beskaffen, at gummimonteringen ikke frembringer for kraftig støj. Denne betingelse gælder kun ved måling af støjniveauet under køretøjets forbiørsel.

Målingerne skal foretages i klart vejr med svag vind. Der må ikke være andre i nærheden af køretøjet eller mikrofonen end den, der aflæser måleapparatet, da tilstedeværelsen af tilskuere kan påvirke visningerne i betydelig grad, navnlig når de opholder sig i nærheden af køretøjet eller mikrofonen. Kraftige viserudslag, der åbenbart er uden forbindelse med det almindelige støjniveau, tages ikke i betragtning ved aflæsningen.

## I.4. Målemetoden

## I.4.1. Støjmåling ved forbiørsel (med henblik på standardtypegodkendelse)

Der foretages mindst to målinger på begge sider af køretøjet. Med henblik på indstilling af måleapparatet kan der foretages indledende målinger, der imidlertid ikke må tages i betragtning.

Mikrofonen opstilles i en højde af 1,2 m over jordoverfladen og 7,5 m fra køretøjets akse CC; afstanden måles vinkelret (PP') på denne akse (figur 1).

På målepladsen trækkes to linier AA' og BB', henholdsvis på den ene og på den anden side af linien PP' i en afstand af 10 m fra og parallelt med denne. Køretøjerne fremføres indtil linien AA' med konstant hastighed og under de nedenstående nævnte betingelser. I dette øjeblik trædes