

- dannelse af virksomhedssammenslutninger inden for vej- og vandvejstrafikken samt disses virke,
- fælles finansiering eller fælles erhvervelse af transportmateriel eller -tilbehør, som umiddelbart er knyttet sammen med transportydelsen, i det omfang dette er nødvendigt for den fælles drift af disse virksomhedssammenslutninger,

og når virksomhedssammenslutningens samlede lastekapacitet ikke overstiger følgende mængder:

- 10.000 tons ved befordringer i vejtrafik,
- 500.000 tons ved befordringer i vandvejstrafik.

Hver af de i sammenslutningen deltagende enkeltvirksomheder må kun have en kapacitet på 1.000 tons ved befordringer i vejtrafik eller 50.000 tons ved befordringer i vandvejstrafik.

(2) Har gennemførelsen af aftaler, vedtagelser eller samordnet praksis af den i stk. 1 angivne art i det enkelte tilfælde virkninger, som er uforenelige med de i artikel 5 anførte forudsætninger og udgør et misbrug af fritagelsen fra artikel 2, kan de pågældende virksomheder og virksomhedssammenslutninger forpligtes til at bringe disse virkninger til ophør.

Artikel 5

Forbudets ikke-anvendelighed

Det i artikel 2 indeholdte forbud kan med tilbagevirkende kraft erklæres for ikke-anvendeligt på

- aftaler eller typer af aftaler mellem virksomheder,
- vedtagelser eller typer af vedtagelser inden for virksomhedssammenslutninger,
- samordnet praksis eller typer heraf, som bidrager til
 - at forbedre kvaliteten af transportydelserne,
 - at fremme en større kontinuitet og stabilitet i tilfredsstillelsen af transportbehovet på de markeder, hvor udbud og efterspørgsel er underkastet stærke temporale svingninger, eller
 - at forøge virksomhedernes produktivitet eller
 - at fremme den tekniske eller økonomiske udvikling

under passende hensyntagen til transportforbrugernes interesser, og uden at der

- a) pålægges de pågældende transportvirksomheder begrænsninger, som ikke er nødvendige for at realisere disse mål,
- b) åbnes disse transportvirksomheder mulighed for at udelukke konkurrencen for en væsentlig del af det pågældende transportmarked.

Artikel 6

Aftaler vedrørende reduktion af de forstyrrelser, der følger af transportmarkedets struktur

(1) Sålænge Rådet ikke har sat nogen egnede foranstaltninger i kraft inden for rammerne af den fælles transportpolitik til sikring af stabiliteten inden for transportmarkedets enkelte områder, kan det i artikel 2 indeholdte forbud erklæres for ikke-anvendeligt på aftaler, vedtagelser og samordnet praksis, som er egnede til at reducere forstyrrelserne på det pågældende marked.

(2) En beslutning om ikke-anvendelse af det i artikel 2 indeholdte forbud må i medfør af artikel 14 først udstedes, når Rådet med kvalificeret flertal eller - når en medlemsstat har givet udtryk for den opfattelse, at forudsætningerne i traktatens artikel 75, stk. 3, er til stede - enstemmigt på grundlag af en beretning fra Kommissionen har konstateret en krisesituation på transportmarkedet i almindelighed eller på en væsentlig del af dette.

(3) Uanset stk. (2) gælder det som forudsætning for en beslutning om ikke-anvendelse af det i artikel 2 indeholdte forbud

- a) at aftaler, vedtagelser og samordnet praksis ikke pålægger de pågældende virksomheder nogen begrænsninger, som ikke er nødvendige for en reduktion af forstyrrelserne, og
- b) at de ikke gør det muligt for disse virksomheder at udelukke konkurrencen for en væsentlig del af det pågældende transportmarked.

Artikel 7

Aftalers og vedtagelsers manglende retsvirkning

De aftaler og vedtagelser, som er forbudt i medfør af de foranstående artikler, har ingen retsvirkning.