

ringer. Under hensyntagen til udviklingen af den fælles transportpolitik i løbet af det nævnte tidsrum skal det især undersøges, om det er formålstjenligt at udstrække forordningens anvendelsesområde til aftaler, vedtagelser og samordnet praksis samt til urimelig udnyttelse af dominerende stillinger, som ikke er til skade for handelen mellem medlemsstaterne -

*udstedt følgende forordning:*

#### Artikel 1

##### Principbestemmelse

For så vidt angår jernbane-, vej- og vandvejstrafikken gælder nedenstående forskrifter for aftaler, vedtagelser og samordnet praksis, som har fastsættelse af befordringsvederlag og -vilkår, begrænsning af eller kontrol med udbudet af transportydelser, opdeling af transportmarkederne, anvendelse af tekniske forbedringer eller teknisk samarbejde, fælles finansiering eller fælles erhvervelse af transportmateriel eller -tilbehør, som er knyttet umiddelbart sammen med transportydelsen, for så vidt som dette i overensstemmelse med artikel 4 er nødvendigt for fælles drift af en virksomhedssammenslutning inden for vej- og vandvejstrafikken, til formål eller til følge, samt for dominerende stillinger på transportmarkedet. Disse forskrifter gælder også for transportstøtteerhvervenes aktiviteter, som har det ovenfor anførte formål eller de ovenfor anførte virkninger.

#### Artikel 2

##### Forbud mod aftaler

Med forbehold af artiklerne 3-6 er alle aftaler mellem virksomheder, alle vedtagelser inden for sammenslutninger af virksomheder og alle former for samordnet praksis, som er egnede til at påvirke handelen mellem medlemsstater på ugunstig måde, og som har til formål eller til følge at hindre, begrænse eller forvanske konkurrencen inden for Fællesmarkedet, uforenelige med Fællesmarkedet og forbudt, uden at dette kræver en forudgående beslutning; det drejer sig navnlig om

- a) direkte eller indirekte fastsættelse af befordringspriser og -vilkår eller af andre forretningsbetingelser,
- b) begrænsning af eller kontrol med befordringsudbud, afsætning, teknisk udvikling eller investeringer,

- c) opdeling af transportmarkeder,
- d) anvendelse af ulige vilkår for ydelser af samme værdi over for handelspartnere, som der derved stilles ringere i konkurrencen,
- e) den til indgåelse af kontrakter knyttede betingelse, at kontrahenterne akcepterer til-lægsydelser, som hverken sagligt eller ifølge handelssædvane har forbindelse med befordringsydelsen.

#### Artikel 3

##### Lovlig undtagelse for tekniske aftaler

(1) Det i artikel 2 anførte forbud gælder ikke for aftaler, vedtagelser og samordnet praksis, som udelukkende har anvendelse af tekniske forbedringer eller teknisk samarbejde til formål eller til følge gennem

- a) ensartet anvendelse af normer og typer for materiel, driftsmidler til trafikken, fartøjer og faste anlæg,
- b) udveksling eller fælles anvendelse af personale, materiel, fartøjer og faste anlæg til gennemførelse af befordringer,
- c) ordning og gennemførelse af forbindelsesbefordringer, supplerende befordringer, erstatningsbefordringer eller kombinerede befordringer samt opstilling og anvendelse af totalpriser og totalvilkår, herunder konkurrencepriser på disse befordringer
- d) dirigering af trafikken inden for samme trafikkategori ad den driftsmæssigt mest hensigtsmæssige trafikvej,
- e) afstemning af fartplaner for efter hinanden følgende rutestrækninger,
- f) samling af enkeltladninger,
- g) opstilling af ensartede regler for befordringstariffernes struktur og betingelser for disses anvendelse, for så vidt som priser og befordringsbetingelser ikke fastlægges herigennem.

(2) Kommissionen forelægger i givet fald Rådet forslag til udvidelse eller afkørrning af opregningen i stk. (1).

#### Artikel 4

##### Undtagelse for sammenslutninger af små og mellemstore virksomheder

(1) Aftaler, vedtagelser og samordnet praksis af den i artikel 2 angivne art er undtaget fra det der anførte forbud, når de har følgende til formål: