

Rådets forordning (EØF) nr. 1017/68 af 19. juli 1968

vedrørende anvendelsen af konkurrenceregler på jernbane-, vej- og vandvejstrafikkens område

De Europæiske Fællesskabers Råd har -

i medfør af traktaten om etablering af Det europæiske økonomiske Fællesskab, i særdeleshed artiklerne 75 og 87,

på forslag af Kommissionen, efter indhentet udtalelse fra Det europæiske Parlament¹⁾,

efter indhentet udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg²⁾,

i betragtning af nedenstående grunde:

I medfør af Rådets forordning nr. 141 vedrørende ikke-anvendelse af Rådets forordning nr. 17 på transporten³⁾ finder forordning nr. 17⁴⁾ ikke anvendelse på aftaler, vedtagelser og samordnet praksis på transportområdet, som indebærer fastsættelse af befordringsvederlag og -vilkår, begrænsning af eller kontrol med udbudet af transportydelse eller opdeling af transportmarkederne, ej heller på dominerende stillinger på transportmarkedet i traktatens artikel 86's forstand.

Ved forordning nr. 1002/67/EØF⁵⁾ er der for ikke-anvendelsen af forordning nr. 17 på jernbane-, vej- og vandvejstrafikken givet en frist til den 30. juni 1968.

Fastlæggelsen af konkurrenceregler for jernbane-, vej- og vandvejstrafikken er en foranstaltning, der vedrører såvel den fælles transportpolitik som den almindelige erhvervs politik.

Ved fastlæggelsen af de på disse områder anvendelige konkurrenceregler skal der tages hensyn til trafikens særlige forhold.

Konkurrencereglerne for transportsektoren afviger fra de almindelige konkurrenceregler; derfor skal der gives virksomhederne mulighed for at kende de regler, der skal anvendes i hvert enkelt tilfælde.

Indførelsen af konkurrenceregler inden for transportsektoren lader det synes ønskværdigt,

at visse virksomhedssammenslutningers fælles finansiering eller anskaffelse af transportmateriel til fælles anvendelse ligesom nogle af transportstøtteerhvervenes med jernbane-, vej- og vandvejstrafikken forbundne aktiviteter i samme grad inddrages under reglerne.

For at handelen mellem medlemsstater ikke skal blive påvirket på ugunstig måde, og konkurrencen inden for Fællesmarkedet ikke skal blive forvansket, er det tilrådeligt for de tre fornævnte trafik kategorier principielt at forbyde aftaler mellem virksomheder, vedtagelser inden for virksomhedssammenslutninger og samordnet praksis mellem virksomheder samt urimelig udnyttelse af en dominerende stilling på Fællesmarkedet, der kan have sådanne virkninger.

Visse arter af aftaler, vedtagelser og samordnet praksis inden for transportområdet, som udelukkende sigter imod og bevirker anvendelse af tekniske forbedringer eller et teknisk samarbejde, kan undtages fra kartelforbudet, idet de bidrager til forbedring af produktiviteten. Rådet kan på baggrund af erfaringerne med hensyn til anvendelsen af nærværende forordning se sig foranlediget til på forslag af kommissionen at ændre listen over disse arter af aftaler.

For at fremme en forbedring af den undertiden alt for stærkt opsplittede erhvervs mæssige struktur inden for vej- og vandvejstrafikken er det endvidere tilrådeligt at undtage aftaler, vedtagelser og samordnet praksis, der har til formål at skabe og drive virksomhedssammenslutninger inden for vej- og vandvejstrafikken til gennemførelse af befordringsopgaver, indbefattet fælles finansiering eller anskaffelse af transportmateriel til fælles brug, fra kartelforbudet. En sådan generel undtagelse kan kun bevilges, såfremt en virksomhedssammenslutnings samlede lastekapacitet ikke overstiger en bestemt maksimalgrænse, og de i sammenslut-

*) EFT. Nr. 205 af 11.12.1964, s. 3505/64.

**) EFT. Nr. 103 af 12.6.1965, s. 1792/65.

***) EFT. Nr. 124 af 28.11.1962, s. 2751/62.

****) EFT. Nr. 13 af 21.2.1962, s. 204/62.

*****) EFT. Nr. 306 af 16.12.1967, s. 1.