

amortisation og forrentning af lån, der er blevet optaget til finansiering af udgifterne til trafikvejene.

### Artikel 3

Udgifterne til trafikvejene bogføres for alle offentlige jernbanelinier, veje og vandveje i det indre af landene med undtagelse af

- a) de jernbanelinier, der ikke er tilsluttet de enkelte medlemsstaters hovednet,
- b) de veje, der er spærret for kørsel med motorkøretøjer, d. v. s. for motorkøretøjer med 50 cm<sup>3</sup> slagvolumen eller mere,
- c) de veje, der udelukkende trafikeres af land- eller skovbrugsmotorkøretøjer eller udelukkende tjener som adgang til land- eller skovbrugsbedrifter.
- d) de vandveje i det indre af landene, på hvilke kun skibe med en lasteevne på mindre end 250 tons kan sejle,
- e) de søfartsveje, der af Kommissionen opføres i en fortegnelse i henhold til artikel 9. Denne fortegnelse opstilles under hensyntagen til vandvejstrafikkens andel af trafikydelse på søfartsvejene eller til den betydning, som indførelsen af en bogføring af trafikvejsudgifterne kan have for disse vandveje under synspunktet: godtgørelse for benyttelsen af trafikvejene.

### Artikel 4

Udgifterne til trafikvejene bogføres i overensstemmelse med skemaerne i tillæg I.

Enkelthederne med hensyn til, hvorledes disse udgifter skal bogføres, fastlægges af hver medlemsstat.

### Artikel 5

(1) Senest den 31. december hvert år meddeler medlemsstaterne Kommissionen resultater af bogføringen af udgifterne til trafikvejene i det foregående år. De forelægger disse resultater i overensstemmelse med skemaerne i tillæg I.

(2) Resultaterne meddeles særskilt for:

- a) jernbanerne
  - i) for hvert af de i tillæg II, litra A, anførte net,
  - ii) for alle øvrige net tilsammen;
- b) vejene for hver af de i tillæg II, litra B, anførte vej kategorier, hvorved de henholdsvis

inden for og uden for bebyggede områder løbende dele af vejen opføres hver for sig;

c) vandvejene i det indre af landene i henhold til tillæg II, litra C.

### Artikel 6

Samtidig med de i artikel 5 nævnte resultater fremsender medlemsstaterne til Kommissionen følgende oplysninger vedrørende det samme tidsrum, samlet for hver enkelt transportkategoris trafikveje:

- størrelsen af de lån, der er blevet optaget i løbet af det pågældende år til finansiering af udgifterne til trafikvejene,
- størrelsen af udgifterne til amortisation og forrentning af tidligere lån.

Herved skal medlemsstaterne kun tage hensyn til de lån, der udtrykkeligt har været bestemt til finansiering af udgifterne til trafikvejene.

### Artikel 7

Samtidig med de i artikel 5 nævnte resultater meddeler medlemsstaterne Kommissionen oplysningerne vedrørende det samme tidsrum om benyttelsen af de trafikveje, hvorover fortegnelse forefindes i tillæg III.

De i tabel B, nr. 2, i dette tillæg omhandlede oplysninger fremsendes dog kun hvert 5. år og første gang for 1970.

### Artikel 8

(1) Sålænge der ikke af Kommissionen er fastlagt og af medlemsstaterne anvendes nogen fælles kriterier i henhold til artikel 9, stk. (1), for bestemmelsen af den del af fællesudgifterne til trafikvejenes trafikmæssige funktion og andre funktioner, der skal påbyrdes den trafikmæssige funktion, skal i bogføringen for hver af bogføringsskemaernes poster de specifikke udgifter til den trafikmæssige funktion og alle fællesudgifter opføres adskilte.

(2) Sålænge tilpasningen af kriterierne for afgrænsningen af vejene inden for og uden for bebyggede områder i overensstemmelse med artikel 9, stk. (1), endnu ikke har fundet sted, anvender medlemsstaterne de af dem selv valgte kriterier for sammenstillingen af de i artikel 5, stk. (2), litra b), og i tillæg III, litra B, omhandlede oplysninger; de underretter Kommissionen om disse kriterier i de meddelelser, som de tilsender den i henhold til artiklerne 5 og 7.