

- a) for hvert enkelt tilfælde eller  
 b) for lignende personkategorier, idet den gennemsnitlige stigning i udgifterne pro person og det årlige antal begunstigede konstateres for hver kategori.

### Tillæg XI

#### Kategori XI

*Ydelser til gunst for personalet, som jernbanevirksomhederne, men ikke de andre transportformers virksomheder må bære.*

##### A. Anvendelsesområde

Denne kategori omfatter de tilfælde, hvor en jernbanevirksomhed i medfør af ved lov eller administrativt fastsatte bestemmelser skal yde hele sit personale eller en del af det tilskud, som ikke er pålagt de andre transportformers virksomheder. Disse udgifter omfatter især ekstra familietilskud eller ekstra feriepenge.

##### B. Beregningsprincipper

Kompensationsydelsen svarer til beløbet for de byrder, som er pålagt virksomheden.

### Tillæg XII

#### Kategori XII

*Udgifter af social karakter, især til sygeforsorg, som jernbanevirksomhederne må bære i et andet omfang end tilfældet ville være, hvis de skulle yde bidrag på samme betingelser som de andre transportformers virksomheder.*

##### A. Anvendelsesområde

Denne kategori omfatter de tilfælde, hvor en jernbanevirksomhed ifølge af myndighederne fastsatte bestemmelser enten umiddelbart eller via en særordning skal påtage sig visse ydelser, f. eks. omkostninger til sygeforsorg.

##### B. Beregningsprincipper

Kompensationsydelsen svarer til forskellen mellem den byrde, som virksomheden faktisk bærer, og den byrde, som den skulle påtage sig, hvis den var tilsluttet den ordning, der anvendes som reference, hvorved der tages hensyn til de af virksomheden selv ydede begunstigelser.

Ved udgifterne til sygeforsorg beregnes kompensationsydelsen som følger: Den byrde, som skal bæres af jernbanevirksomheden, fremgår umiddelbart af bogføringen. Den byrde, som

den skulle bære, hvis den med samme personale og samme lønninger og gager var tilsluttet referenceordningen, konstateres efter de for denne ordning gældende administrativt eller ved lov fastsatte bestemmelser. Udgifterne til de i forhold til referenceordningen ekstra begunstigelser, som jernbanevirksomheden selv yder sit personale, skal trækkes fra det på ovenstående måde konstaterede forskelsbeløb.

### Tillæg XIII

#### Kategori XIII

*Belastninger på grund af en af staten pålagt bibeholdelse af værksteder eller andre driftsanlæg under forudsætninger, som ikke lader sig forene med en forretningsmæssig drift af jernbanevirksomhederne.*

##### A. Anvendelsesområde

Denne kategori omfatter de tilfælde, hvor en jernbanevirksomhed i medfør af en vedtagelse af myndighederne ud fra social- eller regionalpolitiske overvejelser skal bibeholde værksteder eller andre driftsanlæg, som ikke mere er berettigede af driftsmæssige grunde.

##### B. Beregningsprincipper

Kompensationsydelsen svarer til den byrde, som følger af den pålagte bibeholdelse. Denne byrde kan udregnes ved hjælp af jernbanevirksomhedens bogføringsdata.

### Tillæg XIV

#### Kategori XIV

*Pålæg vedrørende offentlige bygge- og leveringsordrer.*

##### A. Anvendelsesområde

Denne kategori omfatter de tilfælde, hvor en jernbanevirksomhed ifølge af myndighederne fastsatte bestemmelser skal afgive en del af sine bygge- og leveringsordrer til indenlandske virksomheder med hjemsted i bestemte områder i medlemsstaten eller til bestemte grupper af indenlandske entreprenører.

##### B. Beregningsprincipper

Den af ordremotageren anvendte pris for præferenceordren sammenlignes med prisen for det økonomisk gunstigste tilbud for den samme ordre eller – i mangel af et sådant tilbud – for en lignende ordre.