

F. t. l. om Danmarks tiltrædelse af De europæiske Fællesskaber.

skaffelser på grund af krigsskader på andre betingelser end de for de andre transportformers virksomheder gældende.

B. Beregningsprincipper

Beløbet fremkommer ved en sammenligning mellem de betingelser, på hvilke jernbanen og de andre transportformers virksomheder må bære disse udgifter, hvorved der i givet fald tages hensyn til de indirekte omkostninger, som jernbanevirksomhederne må bære som følge af skinnerafrikens særlige karakter.

Der skal tages hensyn til følgende byrder:

- a) direkte udgifter til genopbygning eller erstatningsanskaffelse;
- b) finansielle belastninger i forbindelse med genopbygning eller erstatningsanskaffelse.

Størrelsen af kompensationsydelsen fremgår umiddelbart af jernbanevirksomhedens bogføring.

Er der blevet optaget et lån til dækning også af andre udgifter, lægges den til genopbygning eller erstatningsanskaffelse bestemte del af lånet til grund ved beregningen af byrden.

Tillæg IX

Kategori IX

Forpligtelse til at viderebeskæftige mere personale end nødvendig for driften.

A. Anvendelsesområde

Denne kategori omfatter de tilfælde, hvor en jernbanevirksomhed ifølge af myndighederne fastsatte bestemmelser er forpligtet til

- a) fortsat at beskæftige overtalligt personale, hvis afskedigelse ville være mulig ifølge personaleretlige forskrifter;
- b) ikke at afskedige personale, som er blevet overflødig på grund af rationaliseringsforanstaltninger i virksomheden, og hvis anvendelse til andre opgaver i virksomheden ikke er berettiget, på grundlag af de af jernbanevirksomhederne ikke anerkendte bestemmelser i personalestatutten.

B. Beregningsprincipper

Belastningen på grund af den fortsatte beskæftigelse af overtalligt personale retter sig efter antallet af personer, som berøres af denne foranstaltning.

I tilfælde a); Antallet af personer, der skal afskediges, foreslås af virksomheden. Antallet af personer, der fortsat skal beskæftiges, fastsættes ved en vedtagelse af de kompetente myn-

digheder. For disse personaleudgifter gives kompensationsydelser, så længe dette personale er overtalligt.

I tilfælde b): Antallet af de overtallige personer, der skal lægges til grund for beregningen, skal angives af jernbanevirksomheden. Det svarer til antallet af personer, som er blevet tilovers ved rationaliseringsforanstaltninger, hvorved tages den mulighed i betragtning i det år, i hvilket rationaliseringsforanstaltningerne får virkning, fortsat at beskæftige dette personale i stillinger, som bliver ledige ved pensionering eller som nyoprettes.

Det belastningsbeløb, der fremkommer herved, svarer til summen af udgifterne til lønninger og gager; tilskud og sociale ydelser for hver fortsat beskæftiget person eller hver lignende kategori af personer. I sidstnævnte tilfælde kan beløbet udregnes på grundlag af den gennemsnitlige belastning for hver lignende gruppe af personer.

Tillæg X

Kategori X

Foranstaltninger, som er pålagt af staten til gunst for bestemte medlemmer af personalet i anerkendelse af fortjenester af staten på betingelser, som afviger fra de for de andre transportformers virksomheder gældende betingelser.

A. Anvendelsesområde

Denne kategori omfatter de tilfælde, hvor en jernbanevirksomhed i medfør af ved lov eller administrativt fastsatte bestemmelser til gunst for personalet i tiden for aftjening af værnepligt eller for de personer, som har gjort sig særlig fortjent af staten, må træffe særlige foranstaltninger og f. eks. bevilge tillæg, forbedringer af ancienniteten, forfremmelser ud over det normale eller særlig orlov.

B. Beregningsprincipper

Kompensationsydelsen svarer til beløbet for de særlige begunstigelser, som virksomheden skal yde til gunst for det i betragtning kommende personale.

Ved forfremmelserne ud over det normale tages kun sådanne i betragtning, der overstiger de i stillingsnormeringsplanen fastlagte normerede stillinger.

Kompensationsydelsen kan alt efter størrelsen af den berørte personalestyrke beregnes på følgende to måder: