

- ved niveauoverkørsler:
hvis jernbanevirksomheden må bære mere end halvdelen af udgifterne.

B. Beregningsprincipper

Kompensationsbeløbet fastsættes som følger: i tilfælde a): Kompensationsbeløbet svarer til den del af udgifterne, som er pålagt jernbanevirksomheden, der ikke har anmodet om en ny trafikvej, med fradrag af ekstraomkostninger til eventuelle specielle ønsker fra jernbanevirksomhedens side.

i tilfælde b): Kompensationsbeløbet svarer til den del af udgifterne, som er pålagt jernbanevirksomheden, der ikke har forlangt modernisering af det pågældende anlæg, med fradrag af ekstraomkostninger til ændringer, som jernbanevirksomheden har anmodet om, og de fordele, der i givet fald følger af de pågældende arbejder; ved konstateringen af disse fordele tages der i det tilfælde, hvor en niveauoverkørsel erstattes af et over- eller underføringsanlæg, hensyn til de kompensationsbetalinger, som jernbanevirksomheden allerede får for niveauoverkørslen.

i tilfælde c): Kompensationsbeløbet svarer til de jernbanevirksomheden pålagte merudgifter i forhold til den halvdel af udgifterne, som den skal bære.

i tilfælde d): i forbindelse med over- eller underføringsanlæg: Kompensationsbeløbet svarer til de jernbanevirksomheden pålagte merudgifter i forhold til jernbanevirksomhedens andel af udgifterne til bygning eller modernisering af krydsningsanlæg ifølge beregningsprincipperne for tilfældene a) og b);

- i forbindelse med niveauoverkørsler: Kompensationsbeløbet svarer til de jernbanevirksomheden pålagte merudgifter i forhold til den halvdel af udgifterne, som den skal bære.

Tillæg V

Kategori V

Forpligtelse til at ansætte mere personale end nødvendigt for driften.

Anvendelsesområde

Denne kategori omfatter de tilfælde, hvor en jernbanevirksomhed i medfør af ved lov eller administrativt fastsatte bestemmelser skal ansætte mere personale, end den faktisk behøver.

Tillæg VI

Kategori VI

Løn- og gageforhøjelser, som er blevet pålagt af en medlemsstats regering med tilbagevirkende kraft, med undtagelse af det tilfælde, at denne forhøjelse kun udgør en tilpasning af de af jernbanevirksomhederne udbetalte lønninger og gager til de af de andre transportformer udbetalte lønninger og gager.

Anvendelsesområde

Denne kategori omfatter de tilfælde, hvor en jernbanevirksomhed i medfør af en regeringsforanstaltning må forhøje sit personales lønninger og gager med tilbagevirkende kraft, uden at der kan tages hensyn til udgifterne til de tilbagevirkende forhøjelser ved salgsprisen, for så vidt som de andre transportformers virksomheder ikke har lignende byrder at bære.

Tillæg VII

Kategori VII

Udsættelse af fornyelse og vedligeholdelse pålagt af de kompetente organer.

Anvendelsesområde

Denne kategori omfatter de tilfælde, hvor en jernbanevirksomhed i medfør af en af myndighederne truffet beslutning er forpligtet til at nedsætte udgifterne til fornyelse og vedligeholdelse til et beløb, der ligger under det for virksomhedens uafbrudte virke nødvendige.

Dette indgreb fører til, at udgifterne i de budgetår, i hvilke de forsinkede arbejder skal indhentes, bliver unormalt høje. Dette forhold medfører en belastning, hvis jernbanevirksomheden ikke kan forhøje de til dækning af udgifterne til vedligeholdelse og fornyelse bestemte midler i løbet af disse budgetår.

Tillæg VIII

Kategori VIII

Jernbanevirksomhedernes udgifter til genopbygning og erstatningsanskaffelser på grund af krigsskader, som staten burde have båret.

A. Anvendelsesområde

Denne kategori omfatter de tilfælde, hvor en jernbanevirksomhed ifølge ved lov eller administrativt fastsatte bestemmelser skal bære udgifterne til genopbygning eller erstatningsan-