

sætter ligeledes, på grundlag af hvilke faktorer størrelsen af beløbene kan berigtiges.

(2) Berigtigelsen af de i stk. (1) nævnte beløb sker årligt efter virksomhedens årsopgørelse.

(3) De forud fastsatte kompensationsbeløb betales ratevis. De beløb, der skal betales på grundlag af en berigtigelse i henhold til stk. (2) betales umiddelbart efter fastsættelsen af berigtigelsesbeløbene.

#### Afsnit V

### Påleggelse af nye forpligtelser til offentlig tjeneste

#### Artikel 14

(1) Efter nærværende forordnings ikrafttræden kan medlemsstaterne kun pålægge en transportvirksomhed forpligtelser til offentlig tjeneste, for så vidt som disse er nødvendige for at sikre en tilstrækkelig trafikbetjening, såfremt det ikke drejer sig om tilfældene i artikel 1, stk. (3).

(2) Opstår der for transportvirksomhederne på grund af de i henhold til stk. (1) pålagte forpligtelser økonomiske tab i artikel 5, stk. (1) og (2)'s forstand eller byrder i artikel 9's forstand, fastsætter medlemsstaternes kompetente myndigheder i deres beslutninger om påleggelse af disse forpligtelser en kompensation for de deraf følgende byrder. Forskrifterne i artikel 10-13 skal anvendes.

#### Afsnit VI

### Slutbestemmelser

#### Artikel 15

Medlemsstaternes kompetente myndigheds beslutninger i medfør af nærværende forordnings forskrifter motiveres og offentliggøres på passende måde.

#### Artikel 16

Medlemsstaterne giver transportvirksomhederne mulighed for med egnede midler at gøre deres interesser gældende over for de på grundlag af nærværende forordning truffene beslutninger.

#### Artikel 17

(1) Kommissionen kan af medlemsstaterne forlange alle formålstjenlige oplysninger om anvendelsen af nærværende forordning. Anser Kommissionen det for nødvendigt, rådfører den sig med de i betragtning kommende medlemsstater.

(2) På kompensationsydelse, der følger af anvendelsen af nærværende forordning, skal fremgangsmåden med forudgående underretning i henhold til artikel 93, stk. 3, i traktaten om etablering af Det europæiske økonomiske Fællesskab ikke anvendes.

Medlemsstaterne meddeler uopholdelig Kommissionen, hvorvidt det med hensyn til de enkelte kategorier af forpligtelser er nødvendigt med en kompensation for byrder, som fremkommer for transportvirksomhederne ved, at de i artikel 2 nævnte forpligtelser til offentlig tjeneste opretholdes, og at der i personbefordringen anvendes befordringsvederlag og -vilkår, som er pålagt i bestemte befolkningsgruppers interesse.

#### Artikel 18

(1) Medlemsstaterne udsteder til given tid efter at have hørt Kommissionen de til gennemførelse af nærværende forordning, i særdeleshed af artikel 4, nødvendige lovbestemmelser og administrative forskrifter.

(2) Kommissionen rådfører sig på anmodning af en medlemsstat eller efter eget skøn med de pågældende medlemsstater om de i stk. (1) omhandlede lovbestemmelser og administrative forskrifter.

#### Artikel 19

(1) Nærværende forordning gælder for følgende jernbaneselskabers skinnetrafik:

- Société Nationale des Chemins de fer belges (SNCB)/Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS),
- Deutsche Bundesbahn (DB)
- Société Nationale des Chemins de fer français (SNCF),
- Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato (FS),
- Société Nationale des Chemins de fer luxembourgeois (CFL),
- Naamlose Vennootschap Nederlandse Spoorwegen (NS),
- British Railways Board (BRB),