

(2) Forpligtelser til offentlig tjeneste i stk. (1)'s forstand er driftspligten, beforderingspligten og tarifpligten.

(3) Driftspligt i nærværende forordnings forstand er transportvirksomhedernes forpligtelse til, for så vidt angår de strækninger eller anlæg, hvis drift er overdraget dem gennem koncession eller tilsvarende tilladelse, at træffe alle foranstaltninger til sikring af en trafikbetjening, som opfylder fastsatte normer for kontinuitet, regelmæssighed og kapacitet. Indbefattet er også forpligtelsen til at opretholde supplerende driftsmateriel samt forpligtelsen til at holde strækninger, materiel – for så vidt som det er overtalligt på det samlede strækingsnet – og anlæg i god stand efter indstilling af transporttjenester.

(4) Beforderingspligt i nærværende forordnings forstand er transportvirksomhedernes forpligtelse til at påtage sig samt udføre alle person- eller godsbefordringer mod bestemte beforderingsvederlag og på bestemte beforderingsvilkår.

(5) Tarifpligt i nærværende forordnings forstand er transportvirksomhedernes forpligtelse til at anvende af myndighederne fastsatte eller godkendte, med virksomhedens forretningsmæssige interesse uforenelige vederlag, som især forekommer ved bestemte grupper af rejsende, bestemte godsarter eller bestemte forbindelser på grund af pålæggelse af eller nægtet ændring af særlige tarifmæssige foranstaltninger.

1. punktum gælder hverken for forpligtelser, som for alle erhvervsmæssige aktiviteters vedkommende følger af almindelige prispolitiske foranstaltninger, eller for forpligtelser, der følger af foranstaltninger, som med henblik på organisationen af transportmarkedet eller en del af transportmarkedet fastsættes med hensyn til de almindelige beforderingsvederlag og -vilkår.

Afsnit II

Fælles principper for ophævelse eller opretholdelse af forpligtelser til offentlig tjeneste

Artikel 3

(1) Såfremt medlemsstaternes kompetente myndigheder anordner en fuldstændig eller delvis opretholdelse af en forpligtelse til offentlig tjeneste, og flere løsninger på ensartede be-

tingelser ville kunne sikre en tilstrækkelig trafikbetjening, vælger de kompetente myndigheder den løsning, som medfører de laveste omkostninger for samfundet.

(2) Den tilstrækkelige trafikbetjening skal bedømmes ud fra følgende kriterier:

- a) den offentlige interesse
- b) muligheden for at indsætte andre trafikmidler samt konstateringen af, om disse trafikmidler er egnede til at tilfredsstille de pågældende trafikbehov,
- c) de beforderingsvederlag og -vilkår, som kan tilbydes transportforbrugerne.

Artikel 4

(1) Det er overladt transportvirksomhederne at anmode medlemsstaternes kompetente myndigheder om fuldstændig eller delvis ophævelse af en forpligtelse til offentlig tjeneste, såfremt der opstår økonomiske tab for dem på grund af denne forpligtelse.

(2) Transportvirksomhederne kan i deres andragender foreslå at erstatte det for øjeblikket benyttede trafikmiddel med et andet. Transportvirksomhederne udregner i henhold til artikel 5, hvorledes deres økonomiske stilling ville kunne forbedres ved besparelser.

Artikel 5

(1) Af en drifts- eller beforderingspligt opstår økonomiske tab, hvis den byrdeforringelse, som kan opnås gennem en fuldstændig eller delvis ophævelse af denne forpligtelse til en ydelse eller til en samlet mængde af ydelser, som er underkastet denne forpligtelse, er større end den ved denne ophævelse forårsagede indtægtsnedgang.

De økonomiske tab udregnes på grundlag af en i givet fald berigtiget opgørelse over de årlige økonomiske tab, der fremkommer som forskellen mellem forringelsen af de årlige byrder og forringelsen af de årlige indtægter i tilfælde af forpligtelsens ophævelse.

Strækker drifts- eller beforderingspligter sig over en eller flere arter af person- eller godsbefordring på et trafiknet eller en betydelig del af et trafiknets linjer, findes de omkostninger, som kan falde væk ved en ophævelse af forpligtelsen, ved hjælp af en fordeling af de totalomkostninger, der opstår for virksomheden ved dens trafikale drift, på de enkelte dele af denne drift.