

og d) nævnte aktiviteter, have haft en dagshviletid på mindst 11 sammenhængende timer.

Den i 1. punktum fastsatte dagshviletid må højst to gange inden for en uge nedsættes til 9 timer, hvis denne hviletid tilbringes på kørselspersonalets hjemsted (køretøjets hjemsted), eller højst to gange inden for en uge til 8 timer, hvis denne hviletid tilbringes uden for kørselspersonalets hjemsted (køretøjets hjemsted).

(2) Hvert medlem af det i personbefordring indsatte kørselspersonale skal indenfor de sidste 24 timer før hvert tidspunkt, på hvilket det udøver en af de i artikel 14, stk. (2), litra c) og d) nævnte aktiviteter, have haft følgende dagshviletid:

- en dagshviletid på mindst 10 sammenhængende timer, som ikke må reduceres inden for en uge, eller
- en dagshviletid på mindst 11 sammenhængende timer, som to gange om ugen må forkortes til 10 sammenhængende timer og to gange om ugen til 9 sammenhængende timer, såfremt der ved befordringen er fastsat en fartplanmæssig afbrydelse på mindst 4 sammenhængende timer eller to fartplanmæssige afbrydelser på mindst to sammenhængende timer, og såfremt medlemmet af kørselspersonalet under disse afbrydelser hverken udøver en af de i artikel 14, stk. (2), litra c) og d) nævnte aktiviteter eller nogensomhelst anden erhvervmæssig aktivitet.

Den i artikel 14 omhandlede personlige kontrolbog skal indeholde oplysninger, af hvilke det fremgår, hvilken dagshviletidsordning der finder anvendelse på et medlem af det i personbefordring indsatte kørselspersonale i den løbende uge.

(3) Befinder der sig to chauffører i køretøjet, og er dette ikke udstyret med en sovekabine, i hvilken de ubeskæftigede medlemmer af kørselspersonalet bekvemt kan ligge udstrakt, skal hvert medlem af kørselspersonalet have haft en uafbrudt dagshviletid på mindst 10 timer inden for et tidsrum af 27 timer forud for hvert tidspunkt, på hvilket det udøver en af de i artikel 14, stk. (2), litra c) og d) nævnte aktiviteter.

(4) Befinder der sig to chauffører i køretøjet, og er dette udstyret med en sovekabine, i hvilken de ubeskæftigede medlemmer af kørselspersonalet bekvemt kan ligge udstrakt, skal hvert medlem af kørselspersonalet have haft en

uafbrudt dagshviletid på mindst 8 timer inden for et tidsrum af 30 timer forud for hvert tidspunkt, på hvilket det udøver en af de i artikel 14, stk. (2), litra c) og d) nævnte aktiviteter.

(5) Dagshviletiden skal tilbringes uden for køretøjet. Er køretøjet imidlertid udstyret med en sovekabine, kan dagshviletiden tilbringes i denne kabine, når køretøjet holder stille.

(6) For indskrænkning af dagshviletiden ifølge den i stk. (1) og (2) omhandlede afvigelse skal der ske en udligning.

Artikel 12

Hvert medlem af kørselspersonalet skal foruden de i artikel 11 nævnte dagshviletider have en ugentlig hviletid på mindst 24 sammenhængende timer, der umiddelbart skal forudgås eller følges af en dagshviletid.

Afsnit VI

Afvigelser

Artikel 13

(1) Hver medlemsstat kan anvende højere minimumsværdier eller lavere maksimumsværdier end de i artikel 5 og i artiklerne 7-12 fastsatte. Dog gælder nærværende forordningsbestemmelse fremdeles for de medlemmer af kørselspersonalet, som gennemfører befordringer i grænseoverskridende trafik i køretøjer, som er indregistreret i en anden stat.

(2) Kommissionen forelægger fra og med nærværende forordnings ikrafttræden hvert andet år Rådet en beretning om udviklingen i situationen på de i nærværende forordning nævnte områder.

Afsnit VII

Kontrol og straf

Artikel 14

(1) Medlemmerne af kørselspersonalet i et køretøj, som ikke er indsat i rutetrafik, skal medføre en personlig kontrolbog efter mønsteret i tillægget.

(2) Medlemmerne af kørselspersonalet indfører på den tilsvarende tid i den personlige kontrolbogs døgnkontrolblade oplysninger om følgende tidsafsnit: