

km, og skal chaufføren udføre befordringer med et af nedenstående køretøjer, skal han lige fra turens begyndelse være ledsaget af en anden chauffør eller erstattes af en anden chauffør, når han har tilbagelagt en kørselsstrækning på 450 km:

- a) motorkøretøj eller traktor med mere end een anhænger eller sættevogn;
- b) motorkøretøjer eller traktorer med een anhænger eller een sættevogn, hvis befordringsenheden er indsat i personbefordring, og anhængerens eller sættevognens højeste tilladte totalvægt overstiger 5 tons;
- c) motorkøretøj eller traktor med een anhænger eller een sættevogn, hvis befordringsenheden er indsat i godstransport, og dens højeste tilladte totalvægt overstiger 20 tons.

Afsnit IV

Køretider

Artikel 7

(1) den uafbrudte køretid må ikke overstige 4 timer.

Som uafbrudt anses enhver køretid, som ikke afbrydes i sådanne tidsrum, som mindst opfylder betingelserne i artikel 8, stk. (1) og (2).

(2) Den samlede køretid mellem to på hinanden følgende dagshviletider – nedenfor kaldt »daglig køretid« – må ikke overstige 8 timer.

(3) I afvigelse fra stk. (2) må den daglige køretid for chauffører, som er indsat til befordringer med andre end de i artikel 6 nævnte køretøjer, højst to gange inden for en uge sættes op til 9 timer.

(4) Køretiden må under ingen omstændigheder inden for en uge overstige 48 timer og 92 timer inden for to på hinanden følgende uger.

Artikel 8

(1) For chauffører, som udfører befordringer med de i artikel 6 nævnte køretøjer, skal køretiden efter udløbet af den første uafbrudte køretid på 4 timer afbrydes i mindst en time.

Denne afbrydelse kan erstattes af to afbrydelser på hver mindst 30 minutter, som ligger således inden for den daglige køretid, at overholdelsen af artikel 7, stk. (1), 1. punktum, garanteres.

(2) For chauffører, som er indsat til befordringer med andre end de i artikel 6 nævnte køretøjer, skal køretiden efter udløbet af den i artikel 7, stk. (1), 1. punktum, nævnte tid afbrydes i mindst 30 sammenhængende minutter. Denne afbrydelse kan erstattes af to afbrydelser på hver mindst 20 minutter eller tre afbrydelser på hver mindst 15 minutter, som alle kan ligge inden for den i artikel 7, stk. (1) 1. punktum, nævnte køretid eller delvis inden for denne tid og delvis umiddelbart derefter.

(3) Under de i stk. (1) og (2) omhandlede afbrydelser må chaufføren ikke udøve nogen af de i artikel 14, stk. (2), litra c) og d) nævnte aktiviteter.

(4) Befinder der sig to chauffører i køretøjet, fyldestgøres forskrifterne i stk. (1) og (2), hvis den chauffør, der afbryder køretiden, ikke udøver nogen af de i artikel 14, stk. (3), litra b), nævnte aktiviteter.

Artikel 9

Afvigende fra artikel 7 gælder indtil den 30. september 1971 nedenstående bestemmelser for chauffører, som er indsat til befordringer med andre end de i artikel 6 nævnte køretøjer:

- a) Den uafbrudte køretid må ikke overstige 4½ timer.
- b) Den daglige køretid må ikke overstige 9 timer.
- c) Afvigende fra litra b) må den daglige køretid højst to gange inden for en uge sættes op til 10 timer.
- d) Køretiden må under ingen omstændigheder overstige 50 timer inden for en uge.

Artikel 10

Den i artikel 7 fastsatte begrænsning af køretiden til 92 timer inden for to på hinanden følgende uger gælder først fra den 1. oktober 1971.

Afsnit V

Hviletid

Artikel 11

(1) Hvert medlem af det i godstransport indsatte kørselspersonale skal inden for de sidste 24 timer før hvert tidspunkt, på hvilket det udøver en af de i artikel 14, stk. (2), litra c)