

Artikel 3

Fællesskabet vil optage de forhandlinger med tredjelandene, som i givet fald er nødvendige for anvendelsen af nærværende forordning.

Artikel 4

Nærværende forordning finder ikke anvendelse på befordringer med:

1. køretøjer, der ifølge deres konstruktionsmåde og indretning er egnede og bestemt til at befordre højst 9 personer – chaufføren indbefattet;
2. køretøjer, som bruges til godsbefordring, og hvis højeste tilladte totalvægt inklusive anhængere eller sættevogne ikke overstiger 3,5 tons;
3. køretøjer, som indsættes til personbefordring i rutetrafik, såfremt rutens længde ikke overstiger 50 km;
4. tjenestekøretøjer tilhørende politiet, gendarmeriet, militæret, brandvæsenet, civilforsvaret, vandbeskyttelsestjenesten, vand- og elektricitetsværker, vejvæsenet, telegraf- og telefonvæsenet, postkørselstjenesten samt radio- og fjernsynsforetagender;
5. køretøjer, som er indsat til befordring af syge og kvæstede samt af retningsmateriel, samt særlige hjælpøkøretøjer, der bruges ved biluheld;
6. traktorer, hvis tilladte maksimumshastighed ikke overstiger 30 km/t.

Afsnit III

Kørselspersonale

Artikel 5

(1) Minimumsalderen for de i godstransport indsatte chauffører fastsættes:

- a) ved køretøjer med en højeste tilladt totalvægt på op til 7,5 tons inklusive – anhængere og sættevogne i givet fald indbefattet – til det fyldte 18. år;
- b) ved de øvrige køretøjer til
 - det fyldte 21. år eller
 - det fyldte 18. år, hvis chaufføren medfører et kvalifikationsbevis for en tilfredsstillende afslutning af en af en af medlemsstaterne anerkendt uddannelse for chauffører i godskørsel med motorkøre-

tøj. Rådet fastlægger mindsteniveauet for denne uddannelse på forslag af Kommissionen senest den 1. april 1970.

Er køretøjet i medfør af artikel 6 bemanded med to chauffører, skal den ene af chaufførerne være fyldt 21 år.

(2) De i personbefordring indsatte chauffører skal være fyldt 21 år og

- a) mindst i et år have virket som chauffør inden for godskørsel på køretøjer med en højeste tilladt totalvægt på over 3,5 tons eller
- b) mindst i et år have virket som chauffør inden for personbefordring i henhold til artikel 4, nr. 3 eller
- c) være indehaver af et kvalifikationsbevis for en tilfredsstillende afslutning af en af en af medlemsstaterne anerkendt uddannelse for chauffører i personbefordring og medføre dette. Rådet fastsætter mindsteniveauet for denne uddannelse på forslag af Kommissionen senest den 1. april 1970.

(3) Minimumsalderen for hjælpere og konduktører fastsættes til det fyldte 18. år.

(4) De i personbefordring indsatte chauffører, som er fyldt 21 år, behøver ikke at opfylde de i stk. (2), litra a), b) og c) nævnte betingelser.

- før den 30. september 1970, hvis de har udøvet deres virksomhed i mindre end et år ved nærværende forordnings ikrafttræden
- på ubestemt tid, hvis de har udøvet deres virksomhed i mindst et år inden den 1. oktober 1970

(5) Enhver medlemsstat kan ved personer, der er bosiddende inden for dens territorium, og som den 1. oktober 1970 allerede er i besiddelse af det nødvendige førerbevis, suspendere anvendelsen af bestemmelserne i stk. 1 og 2 for befordringer gennemført inden for dens territorium.

(6) Enhver medlemsstat kan ved personer, der er bosiddende inden for dens territorium, og som den 1. oktober 1970 allerede har virket som hjælper eller konduktør, suspendere anvendelsen af bestemmelserne i stk. 3 for befordringer gennemført inden for dens territorium.

Artikel 6

Andrager kørselsstrækningen mellem to på hinanden følgende dagshviletider mere end 450