

alle medlemslandene for hver trafikart. Bogføringen af udgifterne skal omfatte samtlige offentlige jernbane-, landevejs- og vandvejsanlæg, dog at visse anlæg af sekundær betydning holdes uden for. Det er overladt medlemslandene selv at fastlægge enkelthederne med hensyn til, hvorledes udgifterne til anlæggene bogføres, således at de fra tilfælde til tilfælde varierende særegenheder og praktiske muligheder kan tilgodeses. Også oplysninger om benyttelsen af de pågældende jernbanelinier, og lande- og vandveje skal fremskaffes. Medlemslandene skal regelmæssigt meddele Kommissionen resultaterne af bogføringen af udgifterne til de pågældende anlæg, og Kommissionen skal forelægge disse resultater for Rådet i en sammenfattende årsberetning. Bogføringssystemet indføres med virkning fra den 1. januar 1971, og det omfatter de udgifter, som i løbet af et år er medgået til anlæg, drift og administration af trafikvejene, men ikke udgifter til amortisation og forrentning af lån, der er optaget til finansiering af disse udgifter. Udgifterne bogføres for alle offentlige jernbanelinier, landeveje og vandveje, men ikke jernbanelinier eller lande-

veje af ren lokal karakter. Samtidig med at medlemslandene hvert år den 31. december afgiver meddelelse om resultaterne af bogføringen til Kommissionen, skal de oplyse størrelsen af de lån, der er blevet optaget i årets løb til finansiering af udgifterne til trafikvejene samt størrelsen af udgifterne til forrentning og amortisation af tidligere lån.

*Rådsvedtagelse af 7. december 1970 vedr. samarbejdet mellem jernbanevirksomhederne*

Med henblik på virkeliggørelsen af EØF-traktatens målsætning med hensyn til fælles regler for international transport har rådet den 7. december 1970 vedtaget bestemmelser om samarbejdet mellem medlemsstaternes jernbanevirksomheder. Beslutningen indeholder en opfordring til fællesskabets jernbanevirksomheder om at udvikle samarbejdet på en række områder, på såvel det tekniske, kommercielle, som på det driftsmæssige plan, ligesom medlemsstaterne opfordres til at fjerne de vanskeligheder, der består for banetransporterne ved passagen af grænserne.