

mænd i toldforhold, herunder speditører, undtages fra beskatningsgrundlaget for de af dem præsterede tjenesteydelser.

14. ad artikel 8, c

Medlemsstaterne bestræber sig på ved indførsel af genstande fra andre medlemslande at anvende et beskatningsgrundlag, der i videst muligt omfang svarer til det beskatningsgrundlag, der gælder for indenlandske leveringer; dette beskatningsgrundlag omfatter de samme faktorer, som er nævnt i artikel 8, c.

Medlemsstaterne kan, under forbehold af den i artikel 16 nævnte konsultation og længst indtil beskatning af indførslen og afgiftsgodtgørelse for udførelsen afskaffes i handelen mellem medlemsstaterne, ved import af genstande fra tredjelande anvende et beskatningsgrundlag, der i videst muligt omfang svarer til det for indenlandske leveringer gældende; dette beskatningsgrundlag omfatter de samme faktorer, som er nævnt i artikel 8, c.

15. ad artikel 9, stk. 2

Såfremt dette stykke anvendes på de i tillæg B, nr. 5, opførte transporttydelser, skal det sikres, at de forskellige transportformer behandles ens.

16. ad artikel 10, stk. 1, a

Den i denne bestemmelse omhandlede fritagelse sigter kun til levering af en umiddelbart eksporteret genstand, d. v. s. til den levering, der foretages af eksportøren. Medlemsstaterne kan imidlertid udstrække fritagelsen til også at omfatte leveringer, der sker i det foregående led.

17. ad artikel 10, stk. 1, b

Medlemsstaterne kan dog se bort fra denne fritagelse, når afløftningen af den merværdiafgift, der er opkrævet for disse tjenesteydelser, sker ved fradrag hos modtageren af disse ydelser. Desuden kan medlemsstaterne – undtagen for tjenesteydelser, som vedrører genstande, der transporteres i transit – begrænse denne fritagelse til tjenesteydelser, der vedrører genstande, hvis levering i indlandet er afgiftspligtig.

18. ad artikel 10, stk. 2

Denne bestemmelse vedrører især de grænseoverskridende transporttydelser ved indførslen og tjenesteydelserne i havne.

19. ad artikel 10, stk. 2 og 3

Såfremt disse stykker anvendes på de i tillæg B, nr. 5, opførte transporttydelser, skal det sikres, at de forskellige transportformer behandles ens.

20. ad artikel 11, stk. 1, a

I de i artikel 5, stk. 5, 2. punktum, og i artikel 6, stk. 4, 2. punktum, omhandlede tilfælde kan fradragene foretages efter fakturaens modtagelse, selvom genstandene endnu ikke er leveret, eller tjenesteydelserne endnu ikke er præsteret.

21. ad artikel 11, stk. 2, andet afsnit

Medlemsstaterne kan dog begrænse retten til afgiftsfradrag til den omsætning, der vedrører genstande, hvis levering er afgiftspligtig i indlandet.

22. ad artikel 11, stk. 2, tredje afsnit

Pro-rata satsen fastsættes principielt for den afgiftspligtiges samlede omsætning (generel pro-rata sats). Administrationen kan dog undtagelsesvis tillade, at en afgiftspligtig anvender særlige pro-rata satser for bestemte områder af virksomheden.

23. ad artikel 11, stk. 3, første afsnit

Under forbehold af den i artikel 16 nævnte konsultation kan den enkelte medlemsstat af konjunkturmæssige grunde helt eller delvis undtage investeringsgoder fra afgiftsfradrag eller for disses vedkommende i stedet for øjeblikkeligt fradrag anvende fradraget i form af årlige rater (fradrag pro-rata temporis).

24. ad artikel 11, stk. 3, tredje afsnit

Medlemsstaterne kan fastsætte bestemte tolerancer for at begrænse antallet af berigtigelser som følge af svingninger i den årlige pro-rata sats i forhold til den oprindelige pro-rata sats, som har dannet grundlag for afgiftsfradraget for investeringsgoder.

25. ad artikel 12, stk. 2

I fakturaen skal prisen uden afgift og afgiften svarende til alle i betragtning kommende afgiftssatser anføres særskilt, og i givet fald skal en fritagelse nævnes.

Den enkelte medlemsstat kan i særlige tilfælde fravige denne bestemmelse samt den i ar-