

ges på et toldoplag, om den behandling de oplagte varer må underkastes; om kontrollen med de oplagte varer og om varernes værdiansættelse til brug ved beregning af told og afgifter ved fraførslen fra oplaget.

Efter den gældende danske toldlov kan indførte varer straks efter indførslen overføres til varemottagerens lager, og de egentlige toldpakhus (statens transitoplag) er afskaffet.

XII. Forædling

I et direktiv af 4. marts 1969 (nr. 69/73/EØF) om aktiv forædling er der fastsat fælles regler for medlemsstaternes ordninger vedrørende told- og afgiftsfritagelse eller told- og afgiftsgodtgørelse for indførte varer, der anvendes til fremstilling af eksportvarer.

Direktivet får betydning for udformningen af den danske toldlovs bestemmelser om materialtoldgodtgørelse og midlertidig toldfrihed i visse tilfælde. Den væsentligste ændring vil være, at adgangen til at yde toldgodtgørelse for indførte materialer, der anvendes til fremstilling af eksportvarer, kan gøres betinget af, at man ikke derved tilsidesætter væsentlige interesser hos producenter af sådanne materialer inden for EF.

XIII. Frizoner

Ved en frizone forstås ifølge direktivet af 4. marts 1969 (nr. 69/75/EØF) ethvert afgrænset landområde, som af de pågældende myndigheder er etableret med det formål, at der oplagte varer i relation til reglerne om erlægelse af told m. v., reglerne om kvantitative indførselsbegrænsninger og enhver anden tilsvarende afgift eller foranstaltning skal betragtes, som om de ikke befandt sig i Fællesskabets område.

Direktivets regler om frizoner svarer stort set til de i den danske toldlovs kap. 9 givne regler om frihavne.

XIV. Forsendelse (transport af varer)

En rådsforordning (nr. 542/1969 EØF) af 18. marts 1969 med senere ændringer er hovedforordningen om transport af varer inden for Fællesskabets område. I tilslutning hertil har Kommissionen udstedt et større antal gennemførelsesforordninger og -beslutninger. Varer, som ikke kan omsættes frit i medlemsstaterne, skal befordres efter fælles »externe forsendelsesregler«, medens varer, der vel kan omsættes frit i medlemsstaterne, men som dog er undergivet visse told- og afgiftsmæssige foranstalt-

ninger eller andre forholdsregler, skal befordres efter fælles »interne forsendelsesregler«.

Varer, der transporteres efter de eksterne forsendelsesregler, skal være ledsaget af en i flere eksemplarer udstedt forsendelsesangivelse T 1, som underskrives af den hovedforpligtede. Denne er ansvarlig for, at forsendelsen kommer frem til bestemmelsesstedet. Som hovedforpligtet kan optræde eksportøren, importøren, afsenderen, transportøren og i øvrigt enhver person, som er berettiget til at udføre toldforretninger for andre. Angivelsen skal indeholde oplysning om kautionisten (jfr. nedenfor) og oplysninger om varernes art og indpakning m. v. Endvidere skal angivelsen indeholde oplysning om afgangstoldsted, grænseovergangssted, bestemmelsestoldsted og varemottager m. v. Den hovedforpligtede skal ved et toldsted stille sikkerhed for told og afgifter m. v. i form af selvskyldnerkaution fra en enkeltperson eller juridisk person bosat i den medlemsstat, hvor sikkerheden stilles, og kautionisten skal have korrespondenter i de pågældende andre medlemsstater, som berøres af transporten. Varetransporten skal ske under toldlukke, og transporten skal normalt foretages over de i forsendelsesangivelsen anførte grænseovergangssteder, hvor papirer og varer skal frembydes for toldvæsenet. Ved grænseovergangsstedet udleveres der transportøren en grænseovergangsattest; såfremt det findes ubetænkeligt, foretages der ikke eftersyn af varerne. Bestemmelsestoldstedet skal sende et attesteret eksemplar af forsendelsesangivelsen tilbage til afgangstoldstedet som ankomstattest, og kautionisten er frigjort, når behørig ankomstattest er modtaget ved afgangstoldstedet.

For varetransporten efter de interne forsendelsesregler skal der udstedes en forsendelsesangivelse T 2, og transporten sker stort set efter de for den eksterne forsendelsesordning fastsatte regler. Der kræves dog ikke sikkerhedsstillelse for den del af transporten, som foregår mellem afgangstoldstedet og grænseovergangsstedet, medmindre dette er foreskrevet af det pågældende medlemsland.

Forsendelsesreglerne omfatter principielt alle former for varetransport inden for Fællesskabet, men er dog udformet fortrinsvis med sigte på transport ad landevejen. Der er fastsat særlige - lempelige - bestemmelser for transporten med jernbane, for sø- og lufttransport samt for transport gennem rørledninger.

Varetransporter efter forskellige mellemfol-