

Medlemslandenes valutapolitik med hensyn til kapitalbevægelser mellem Medlemslandene og tredielande. Artikel 71 indeholder en fælles hensigtserklæring, hvorefter Medlemsstaterne vil undlade at skærpe deres nationale valutarestriktioner og om muligt frigøre kapitalbevægelser udover den frigørelse, der er angivet ved reglerne i Traktaten.

Fri bevægelighed for kapital, som angivet i Traktatens artikler 67-73, kan vanskeligt indføres eller opretholdes med mindre der hersker stabile forhold på Medlemslandenes valutamarkeder. I forbindelse med vedtagelsen af Fællesskabets andet program for økonomisk politik på mellemlangt sigt har Rådet erklæret, at frigørelsen af kapitalbevægelser må ske under hensyn til en samordning af Medlemsstaternes økonomiske politik, herunder navnlig deres finans- og pengepolitik. Rådet har i overensstemmelse hermed accepteret, at foranstaltninger til fremme af det fælles kapitalmarked indgår som en del af den plan for opbygning af en økonomisk og monetær union, som Medlemslandenes regeringer principielt tilsluttede sig i februar 1971.

#### Afsnit IV

##### *Den fælles transportpolitik (artiklerne 74-84)*

Transportsektoren er et betydningsfuldt led i den økonomiske aktivitet i det fælles marked. Af geografiske, økonomiske og andre grunde er vilkårene, hvorunder transport af varer og personer finder sted i og imellem Medlemsstaterne, stærkt varierende. Dette har nødvendiggjort, at grundlaget for Fællesskabets samarbejde på dette område er nedlagt i et sæt specielle bestemmelser i Traktaten. Disse bestemmelser gælder for landtransport, hvorved ifølge artikel 84 forstås transporter med jernbane, ad landevej og sejlbare vandløb. Rådet kan med enstemmighed træffe passende fælles bestemmelser om sø- og luftransporter.

Som almindelig regel for Fællesskabets samarbejde på transportområdet bestemmer artikel 74, at en fælles transportpolitik skal tilstræbes med henblik på opfyldelse af Traktatens mål. En gradvis gennemførelse af den fælles transportpolitik er fastlagt i artikel 75. Der gives heri hjemmel for Rådet til med kvalificeret flertal at vedtage fælles regler for international transport til og fra en Medlemsstat eller gennem en eller flere Medlemsstater, samt til at fastsætte de vilkår, der skal gælde for transpor-

ter, der gennemføres af virksomheder hjemmehørende i andre Medlemsstater. Disse regler og vilkår forudsættes fastlagt inden overgangsperiodens udløb den 31. december 1969. Rådet er herudover tillagt beføjelse til med kvalificeret flertal at fastsætte andre formålstjenlige bestemmelser. Såfremt levestandard, beskæftigelsesniveau og transportmateriellets udnyttelse vil kunne påvirkes alvorligt, skal Rådets bestemmelser træffes med enstemmighed.

Artikel 76 gentager for transportområdet den almindelige hovedregel, at eksisterende nationale bestemmelser ikke må ændres, således at forskelsbehandling mellem egne og andre Medlemslandes statsborgere indføres eller skærpes. Dette uddybes i de følgende artikler, bl. a. art. 80, der indeholder et principielt forbud mod anvendelse af særlige takster eller vilkår, som understøtter eller beskytter bestemte virksomheder. Støtteforanstaltninger til samordning af transportvæsenet og til opretholdelse af offentlige servicefunktioner er dog ifølge artikel 77 tilladte, og artikel 78 fastslår en regel om hensyntagen til transportvirksomhedernes økonomiske situation, når afgørelser om takster og transportvilkår træffes. Det bestemmes i artikel 83, at et særligt udvalg skal nedsættes som rådgivende for Kommissionen på transportområdet.

Med hjemmel i Traktatens regler om den fælles transportpolitik har Rådet vedtaget bestemmelser til reglernes gennemførelse. Ved forordning er i 1968 for en 3-års periode indført en ordning, hvorefter transporttarifferne for Medlemsstaternes indbyrdes varetransport på landevej skal holdes inden for fælles over- og undergrænser (gaffeltarifordning). Samme år indførtes ligeledes for en 3-års periode ved forordning en kontingentordning for landevejstransport, hvorefter de virksomheder, som omfattes af kontingentet, kan passere Medlemsstaternes indbyrdes grænser uden særlige transporttilladelser. Endvidere er indført fælles bestemmelser for mindstealder, køre- og hviletid for automobilchauffører og hjælpepersonale under kørsel inden for Fællesskabets område.

##### *Traktatens tredie del (artiklerne 85-129)*

#### Fællesskabets politik

Bestemmelserne i Traktatens tredie del omhandler Fællesskabets politik på nærmere angivne områder af den økonomiske aktivitet in-