

Protokol nr. 7

om import af motorkøretøjer og samleindustri for motorkøretøjer i Irland

Artikel 1

Irland kan indtil 1. januar 1985 opretholde den ordning for samling og import af motorkøretøjer, herefter benævnt »Scheme«, der finder anvendelse i overensstemmelse med bestemmelserne i »Motor Vehicles (Registration of Importers) Act, 1968«, herefter benævnt »Act«.

Artikel 2

(1) Fra tiltrædelsen er alle inden for »Act«-ens rammer registrerede importør-samlevirksomheder af køretøjer af mærker fabrikeret i Fællesskabet, og som fortsat opfylder betingelserne for registrering, bemyndiget til uden begrænsning at indføre allerede samlede køretøjer med oprindelse i de øvrige medlemsstater af mærker, der fabrikeres i disse stater.

(2) Fra 1. januar 1974 anvender Irland inden for rammerne af de toldnedsættelser, det foretager i overensstemmelse med bestemmelserne i Tiltrædelsesaktens artikel 32, ikke-diskriminatoriske toldmæssige regler for køretøjer, der importeres af de i stk. (1) omhandlede importør-samlevirksomheder.

(3) Irland bevarer muligheden for at erstatte de fiskale elementer i tolden på motorkøretøjer og reservedele hertil, med interne afgifter, der er i overensstemmelse med bestemmelserne i EØF-traktatens artikel 95 og i Tiltrædelsesaktens artikel 38. Disse afgifter må navnlig ikke indebære nogen forskelsbehandling som følge af satserne for:

- reservedele fabrikeret i Irland og reservedele hidrørende fra de øvrige medlemsstater;
- køretøjer samlet i Irland og samlede køretøjer hidrørende fra de øvrige medlemsstater;
- reservedele fabrikeret i Irland eller reservedele hidrørende fra de øvrige medlemsstater og køretøjer samlet i Irland eller køretøjer hidrørende fra de øvrige medlemsstater.

Artikel 3

(1) Fra 1. januar 1974 finder de i artikel 2, stk. (2) omhandlede toldmæssige regler ligeledes anvendelse på et globalkontingent, som

åbnes af Irland for de øvrige medlemsstater fra tiltrædelsen for køretøjer med oprindelse i Fællesskabet, bortset fra sådanne, som falder under de af »the Scheme« følgende særlige regler.

(2) Størrelsen af dette kontingent fastsættes hvert år på grundlag af en procentdel af det antal køretøjer, der er samlet i Irland i løbet af det foregående år. Denne procentdel udgør i 1973 3 pct. og stiger hvert år med et point for i 1984 at nå op på 14 pct.

Irland kan fordele dette kontingents størrelse på følgende kategorier af køretøjer:

I. - Personvogne

- a) med et slagvolumen på 1.500 cm³ eller derunder
- b) med et slagvolumen på over 1.500 cm³.

II. - Erhvervskøretøjer

- a) med en egenvægt på 3,5 tons (efter betydningen i »Act«en) eller derunder
- b) med en egenvægt på over 3,5 tons (efter betydningen i »Act«en).

Egenvægten fastslås i overensstemmelse med de regler for klassificering af køretøjer, der er fastsat for beregningen af vejskat i Irland.

Irland kan inden for rammerne af denne fordeling fastsætte kvoter som følger:

Kategori I - Personvogne 85 pct.
af globalkontingentet fordelt på følgende måde:

- I. a) (indtil 1.500 cm³) 75 pct.
- I. b) (over 1.500 cm³) 25 pct.

Kategori II - Erhvervskøretøjer 15 pct.
af globalkontingentet fordelt på følgende måde:

- II. a) (indtil 3,5 tons (efter betydningen i »Act«en)) 75 pct.
- II. b) (over 3,5 tons (efter betydningen i »Act«en)) 25 pct.