

vidt angår godkendelse af motorkøretøjer og påhængsvogne dertil.«

§ 3.3.3 i bilag I erstattes af følgende tekst:

»3.3.3

For køretøjer med venstrestyring i de medlemsstater, hvor der er højrekørsel, og med højrestyring i de medlemsstater, hvor der er venstrekørsel, skal det foreskrevne udvendige sidespejl være anbragt henholdsvis på køretøjets venstre og højre side, således at vinklen mellem køretøjets lodrette længdemæssige midterplan og det lodrette plan gennem bakspejlets centrum og midten af førerens synsfelt ikke overstiger 55°.«

§ 3.5.3 i bilag I erstattes af følgende tekst:

»3.5.3

Venstre udvendige sidespejl

a) *Medlemsstater med højrekørsel:*

Synsfeltet skal være således, at føreren kan se mindst et fladt og vandret vejstykke af en bredde på 2,50 m, afgrænset til højre af et plan parallelt med det lodrette længdemæssige midterplan gennem det venstre yderpunkt af vejstykket på det bredeste sted over en afstand fra 10 m bag førerens synsudgangspunkt og til synsranden (fig. 4).

b) *Medlemsstater med venstrekørsel:*

Synsfeltet skal være således, at føreren kan se mindst et fladt og vandret vejstykke af en bredde på 3,50 m, afgrænset til højre af et plan parallelt med det lodrette længdemæssige midterplan gennem det venstre yderpunkt af vejstykket på det bredeste sted over en afstand fra 30 m bag førerens synsudgangspunkt og til synsranden.

Førerens skal desuden kunne begynde at se vejen over en bredde på 0,75 m fra et punkt, der ligger 4 m bag det lodrette plan gennem førerens synsudgangspunkt (fig. 5).«

§ 3.5.4 i bilag I erstattes af følgende tekst:

»3.5.4

Højre udvendige sidespejl

a) *Medlemsstater med højrekørsel:*

Synsfeltet skal være således, at føreren kan se mindst et fladt og vandret vejstykke af en bredde på 3,50 m, afgrænset til venstre af et plan parallelt med det lodrette længdemæssige midterplan gennem det højre yderpunkt af vejstykket på det bredeste sted over en afstand fra

30 m bag førerens synsudgangspunkt og til synsranden.

Førerens skal desuden kunne begynde at se vejen over en bredde på 0,75 m fra et punkt, der ligger 4 m bag det lodrette plan gennem førerens synsudgangspunkt (fig. 4).

b) *Medlemsstater med venstrekørsel:*

Synsfeltet skal være således, at føreren kan se mindst et fladt og vandret vejstykke af en bredde på 2,50 m, afgrænset til venstre af et plan parallelt med det lodrette længdemæssige midterplan gennem det højre yderpunkt af vejstykket på det bredeste sted over en afstand fra 10 m bag førerens synsudgangspunkt og til synsranden (fig. 5)«

Overskriften til fig. 4 i bilag I erstattes af følgende overskrift:

»Udvendige sidespejle for køretøjer bestemt for højrekørsel.«

I bilag I tilføjes fig. 5. Skitsen heri er symmetrisk med fig. 4 i forhold til en ret linie igennem sidstnævntes plan. Overskriften til fig. 5 er følgende:

»Udvendige sidespejle (for køretøjer bestemt for venstrekørsel).«

11. *Rådsdirektiv nr. 71/307/EØF* af 26. juli 1971

EFT nr. L 185 af 16. august 1971

I artikel 5, stk. 1, tilføjes efter fjerde tankestreg:

– »fleece wool« eller »virgin wool«

Artikel 8, stk. 1, erstattes af følgende tekst:

»1. Tekstilvarer som defineret i dette direktiv etiketteres eller mærkes ved enhver form for udsendelse på markedet som led i den industrielle og handelsmæssige proces; etikettering og mærkning kan erstattes eller suppleres af ledsagende handelsdokumenter, når varerne ikke udbydes til salg til den endelige forbruger, eller når de leyles ifølge bestilling fra staten eller anden offentligretlig juridisk person, eller i stater, hvor dette begreb ikke kendes, en tilsvarende enhed.«

I bilag I, rubrik 2, indføres efter navnet »gu-anako« (1) følgende navne:

»bæver, odder.«

I bilag I tilføjes følgende tre rubrikker: