

- agréation i de luxembourgske lovgivning,
- typegoedkeuring i den nederlandske lovgivning,
- typegodkjennig i den norske lovgivning,
- type approval i Det forenede Kongeriges lovgivning«

Artikel 10, stk. 1, erstattes af:

»1. Fra dette direktivs ikrafttræden, og efterhånden som de særlige direktiver gennemføres, der er nødvendige for, at EØF-godkendelse kan finde sted,

- anvendes i de medlemsstater, hvor køretøjer eller en bestemt kategori af køretøjer er underkastet standardtypegodkendelse, de harmoniserede tekniske forskrifter som grundlag for denne godkendelse i stedet for de tilsvarende nationale forskrifter, såfremt dette forlanges af den, der anmoder om godkendelsen,
- kan i de medlemsstater, hvor køretøjer eller en bestemt kategori af køretøjer ikke er underkastet standardtypegodkendelse, salg, indregistrering, ibrugtagning eller brug af disse køretøjer ikke nægtes eller forbydes på grund af, at harmoniserede tekniske forskrifter har været iagttaget i stedet for de tilsvarende nationale forskrifter, dersom fabrikanten eller dennes befuldmægtigede har givet de kompetente myndigheder i disse stater meddelelse herom,
- udfylder enhver medlemsstat på forlangende af en fabrikant eller dennes befuldmægtigede mod forevisning af den i artikel 3 foreskrevne oplysningsformular rubrikkerne i den i artikel 2, litra b, foreskrevne godkendelsesformular. Ansøgeren får udleveret et eksemplar af sidstnævnte formular. De øvrige medlemsstater anerkender for samme type køretøjer dette dokument som bevis for, at den foreskrevne kontrol har fundet sted.«

I artikel 13, stk. 2, erstattes ordet »tolv« med tallet »treogfyrrer«.

3. Rådsdirektiv nr. 70/157/EØF af 6. februar 1970

EFT nr. L 42/16 af 23. februar 1970

Efter artikel 2 indføres en artikel af følgende ordlyd:

»Artikel 2 a

Medlemsstaterne kan ikke nægte eller forbyde salg, indregistrering, ibrugtagning eller brug af køretøjer af grunde, der vedrører det tilladelige støjniveau og udstødningsanordningen, dersom disse er i overensstemmelse med de i bilaget anførte forskrifter.«

4. Rådsdirektiv nr. 70/220/EØF af 20. marts 1970

EFT nr. L 76/1 af 6. april 1970

Efter artikel 2 indføres en artikel af følgende ordlyd:

»Artikel 2 a

Medlemsstaterne kan ikke nægte eller forbyde salg, indregistrering, ibrugtagning eller brug af køretøjer af grunde, der vedrører luftforurening ved gasarter, der stammer fra et sådant køretøjs motor med elektrisk tænding, dersom køretøjet er i overensstemmelse med de i bilagene I, II, III, IV, V og VI anførte forskrifter.«

5. Rådsdirektiv nr. 70/221/EØF af 20. marts 1970

EFT nr. L 76/23 af 6. april 1970

Efter artikel 2 indføres en artikel af følgende ordlyd:

»Artikel 2 a

Medlemsstaterne kan ikke nægte eller forbyde salg, indregistrering, ibrugtagning eller brug af køretøjer af grunde, der vedrører disses beholdere til flydende brændstof eller bagtil indrettede beskyttelsesanordninger, dersom disse er i overensstemmelse med de i bilaget anførte forskrifter.«

6. Rådsdirektiv nr. 70/222/EØF af 20. marts 1970

EFT nr. L 76/25 af 6. april 1970

Efter artikel 2 indføres en artikel af følgende ordlyd:

»Artikel 2 a

Medlemsstaterne kan ikke nægte eller forbyde salg, indregistrering, ibrugtagning eller brug af køretøjer af grunde, der vedrører placeringen og monteringen af bagnarmerpladerne, dersom placeringen og monteringen er i overensstemmelse med de i bilaget anførte forskrifter.«