

Forslag

til

Lov om ændring af lov om Danmarks erhvervsfond.

Fremsat den 8. december 1971 af *handelsministeren*.

I § 8 i lov nr. 145 af 21. april 1965 om Danmarks erhvervsfond, som ændret senest ved lov nr. 521 af 23. december 1970, ændres „8,5 milliarder kr.“ til: „10 milliarder kr.“

Bemærkninger til lovforslaget.

I den oprindelige lov om Danmarks erhvervsfond af 4. april 1960 var beløbsrammen, inden for hvilken garantier og kautioner kunne ydes, fastsat til 1½ milliard kr. Dette beløb er siden da forhøjet gentagne gange, senest ved lov nr. 521 af 23. december 1970 til 8,5 milliarder kr.

I bemærkningerne til forslaget om den seneste forhøjelse af beløbsrammen, Folketingstidende 1970-71 Tillæg A, spalte 829, var der redegjort for eksportkreditrådets forpligtelser pr. 31. juli 1970. Disse beløb sig til 6.874 mill. kr., hvoraf 2.984 mill. kr. hidrørte fra garantier og 3.890 mill. kr. fra kautioner. En del af kautionsforpligtelserne hidrører fra kaution for afskibningskreditter i forretninger, som til lige er dækket af garantier, hvorfor man for at undgå dobbeltregning må foretage en reduktion for at finde frem til rådets faktiske maksimale forpligtelser. Denne reduktion androg pr. 31. juli 1970 681 mill. kr., således at den faktiske maksimale forpligtelse omfattende såvel garantier som kautioner pr. denne dato beløb sig til 6.193 mill. kr.

Pr. 31. oktober 1971 er rådets forpligtelser steget til 8.591 mill. kr., hvoraf 3.434 mill. kr. hidrører fra garantier og 5.157 mill. kr. fra kautioner. Reduceres for den nævnte dobbeltregning, udgør den faktiske maksimale forpligtelse for garantier og kautioner 7.945 mill. kr.

De antørte tal viser, at der i perioden 31. juli 1970-31. oktober 1971 er sket en stigning i det faktiske garanti- og kautionsansvar på 1.752 mill. kr.

Handelsmin. j. nr. 00-00-1971.

Som forudset skyldes den overvejende del af denne stigning i garantiansvaret øgede forpligtelser over for Danmarks Skibskreditfond i forbindelse med værfternes bygning af skibe for udenlandsk regning. Kautionforpligtelserne på dette område er i denne periode steget fra 2.932 mill. kr. til 4.058 mill. kr., og garantiforpligtelserne fra 1.319 mill. kr. til 1.381 mill. kr. Efter reduktion for dobbeltregning udgør stigningen for skibenes vedkommende 1.236 mill. kr. De samlede garanti- og kautionsforpligtelser pr. 31. oktober 1971 i forbindelse med skibe beløber sig herefter til 4.808 mill. kr.

Den nuværende beløbsramme på 8,5 milliarder kr. er som ovenfor nævnt udnyttet med 7.945 mill. kr. Til rådet er indkommet ansøgninger om garantier og kautioner i forbindelse med eksport af skibe, hvis imødekomme vil medføre en forøgelse af eksportkreditrådets forpligtelser omtrent op til lovens maksimum.

Det må endvidere forudses, at den gældende skibsfinansieringsordning, der omfatter kontrakter, som afsluttes inden 31. december 1971, vedrørende skibe til levering senest med udgangen af 1975, vil blive forlænget, og at rådet derefter vil blive anmodet om at give tilsagn om yderligere kautioner og/eller garantier til betydelige beløb.

Hertil kommer, at den fortsatte stigning i industrieksporten må forventes at ville fremkalde et øget behov for eksportkreditgarantier og -kautioner. En forhøjelse af lovens maksimum er derfor nødvendig,