

Bilag 2.

Svenske, norske og finske straffebestemmelser om kapring af luftfartøj.

Sverige.

Ved lov nr. 188 af 27. maj 1971, der trådte i kraft den 9. juni 1971, blev i brottsbalken indsat følgende bestemmelse:

„5 a § Den som ombord på luftfartyg medelst olaga tvång bemäktigar sig fartyget eller ingriper i dess manövrering, dömes för *kapning av luftfartyg* till fängelse i högst fyra år.

Är brottet grovt, dömes till fängelse, lägst ett och högst tio år. Vid bedömande huruvida brottet är grovt skall särskilt beaktas, om därigenom framkallats fara för flera människoliv eller om gärningen eljest varit av särskilt farlig art.“

Norge.

Ved lov nr. 81 af 18. juni 1971, der trådte i kraft ved lovens offentliggørelse, blev i den almindelige borgerlige straffelov indsat følgende bestemmelse:

„§ 151 a.

Med fengsel fra 2 år inntil på livstid straffes den som om bord i luftfartøyt ved vold, trusler eller på annen måte ulovlig tiltvinger seg kontroll over fartøyet eller for øvrig griper inn i flygningen. Under særdeles formildende omstendigheter kan straffen settes under det nevnte lavmål.

Medvirkning straffes på samme måte.

Forsøk kan straffes like med fullbyrdet forbrytelse.“

Finland.

Den finske rigsdag har den 2. november 1971 vedtaget en ændringslov til straffeloven, der kan forventes stadfæstet i slutningen af november 1971, og derefter vil træde i kraft formentlig i begyndelsen af december 1971. Ved ændringsloven indsættes i straffeloven følgende bestemmelse:

„14 a §.

Den som ombord på luftfartyg genom våld eller hot olagligen tvingar befälhavaren eller medlem av besättningen till åtgärd vid fartygets förande eller att avstå från sådan eller på sagda sätt eljest bemäktigar sig fartyget eller ingriper i dess förfarande eller gång, skall för *kapning av luftfartyg* dömas till tukthus i *minst två och högst tolv år*.

Är kapningen icke ägnad att framkalla allvarlig fara för luftfartygets passagerare eller besättning eller bör brottet eljest, med beaktande av de omständigheter i deras helhet, vilka föranlett brottet och framgå av detsamma, anses ringare än den i 1 mom. avsedda gärningen, skall gärningsmannen för olagligt besittningstagande av luftfartyg dömas till fängelse.

Försök till brott, som nämnas i denna paragraf, är straffbart.“