

Forslag

til

Lov om ændring af borgerlig straffelov.

(Kapring af luftfartøj).

Fremsat den 26. november 1971 af *justitsministeren*.

§ 1.

I borgerlig straffelov, jfr. lovbekendtgørelse nr. 347 af 15. august 1967, som ændret senest ved lov nr. 288 af 9. juni 1971, foretages følgende ændringer:

1. I § 8, stk. 1, indsættes efter nr. 3 som nyt nummer:

„4) når handlingen er omfattet af § 183 a. Påtalen kan tillige omfatte overtrædelser af §§ 237 og 244-248, som er begået i forbindelse med overtrædelser af § 183 a.“

2. I § 8 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

„Stk. 3. I det under nr. 4 nævnte tilfælde afgør justitsministeren, om påtale skal finde sted.“

3. Efter § 183 indsættes:

„§ 183 a. Den, som ombord i et luftfartøj ved ulovlig tvang, jfr. § 260, overtager kontrollen over luftfartøjet eller griber ind i dets manøvrering, straffes med fængsel indtil 10 år.

Stk. 2. Har handlingen haft en særlig farlig karakter, kan straffen stige til fængsel i 16 år.“

4. I § 184, stk. 1, indsættes efter „§ 183“: „eller § 183 a“.

§ 2.

Loven træder i kraft den 1. april 1972.

§ 3.

Loven gælder ikke for Færøerne, men kan vedagl. anordning sættes i kraft for øerne.

Bemærkninger til lovforslaget.

Almindelige bemærkninger.

1. Medens kapring af luftfartøjer tidligere kun forekom yderst sjældent, har man i de senere år oplevet et betydeligt antal tilfælde. Der foreligger således oplysninger om 27 kapringer i 1968 og 89 kapringer i 1969, hvorved flyvesikkerheden blev berørt for henholdsvis 1.490 og 4.519 passagerer og besætningsmedlemmer.

Flertallet af de hidtil begåede kapringer er sket som middel til flugt fra et land til et andet, men også kapringer som led i en partisanangreb, og i en-

kelte tilfælde kapringer i berigelseshensigt (røveri), er forekommet.

Der er endnu ikke sket kapring af et dansk luftfartøj, hvorimod der i sommeren 1970 indtraf to tilfælde, hvor polske passagerfly blev tvunget til at ændre kurs og lande i Danmark. Dette skete i begge tilfælde ved trusler om at bringe en håndgranat til eksplosion i maskinen. Der blev i disse sager på grundlag af jurisdiktionsbestemmelsen i straffelovens § 6, stk. 2, rejst tiltale her i landet for overtrædelse af straffelovens § 184, stk. 1 og § 260,